

Yayın Organı: YeniÇağ Gazetesi

Başlık: Çanakkale Köprüsü rekor sürede tamamlandı

Tarih: 21.03.2022

1915 Çanakkale Köprüsü rekor sürede tamamlandı

2023 metrelilik orta açıklığıyla 'dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü' olan 1915Çanakkale Köprüsü ile Malkara-Çanakkale Otoyolu, planlanandan 18 ay önce tamamlanarak önceki gün hizmete açıldı. İki kıta arasındaki geçiş süresini 6 dakikaya indiren 1915 Çanakkale Köprüsü, planlanan diğer otoyollar ile Batı Anadolu ile Avrupa ülkeleri arasında doğrudan bağlantı sağlayacak.

Projenin ortaklarından İimlak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir, "4 yıllık rekor yapım süresinde 15 farklı ülkeden yaklaşık 30 bin kişi ve projemizin en kalabalık döneminde ise şantiyelerimizde 6 bin personelimiz ile gece-gündüz çalışarak bu projeyi tamamladık. 700'den fazla Türk mühendisin görev aldığı 1915 Çanakkale Projesi'nin, köprü mühendisliği ve inşaat alanında çalışan Türk mühendisleri ve yöneticileri için önemli bir referans olacağına inanıyorum. Ayrıca, projemizde görev alan 49 kadın mühendis de gurur duyuyorum"



ruz" dedi. 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nin mühendislik ve finansman özellikleri ile tüm dünya açısından önemli bir proje olduğuna değinen Yapı Merkezi Yönetim Kurulu Başkanı Başar Anıoğlu, "Bu proje, finansmanından müteahhitiğine, mühendislik yaklaşımından mimari özelliklerine kadar tüm dünyanın ilgisini çekiyor."

Proje için 3 milyar Avro'dan fazla yatırım yaptık ve finansmanı için 10 farklı ülkeden toplam 25 banka ve finans kuruluşundan kredi sağladık. Finansman yapısı ile bugüne dek 12 uluslararası ödül aldık. 1915 Çanakkale Köprüsü, proje ortakları için ilk andan itibaren bir gurur ve itibar projesi oldu. Bugün bu açılışı mümkün kılan, köprünün inşasında alın teri ve emeği olan

tüm arkadaşlarıma yürekten teşekkür ediyorum" diye konuştu. Projenin Güney Koreli ortağın DL E&C inşaat işlerinden sorumlu Başkan Yardımcısı Young Jin Woo ise köprünün açılışının büyük bir onur ve mutluluk kaynağı olduğunu söyleyerek, "1915 Çanakkale Köprüsü tasarımı, mühendisliği ve üstün teknik özellikleriyle, uluslararası inşaat dünyasından ve inşaat sektörünün referans yayınlarından büyük ilgi gördü. Bir mühendislik başarıya sahip olan Proje'nin tamamını planlanandan 18 ay önce açılmış olmaktan dolayı gurur duyuyoruz" ifadelerini kullandı. Projenin Güney Koreli diğer ortağı SK ecoplant Eurasia Bölgesi Genel Müdürü ve Kıdemli Başkan

Yardımcısı Seung Soo Lee, Dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü 1915 Çanakkale, teknik olarak çok zorlayıcı bir proje idi ama biz en gelişmiş mühendislik teknolojilerini kullandık. Tedarikçi, danışman ve tasheron, uluslararası alanda tanınmış, birinci kalite ortaklarla birlikte çalıştık. Bu projede görev aldığımız için ülkem ve şirketim adına gurur duyuyorum" dedi.