

Yayın Organı: Türkiye Gazetesi
Başlık: Çanakkale köprüsüne kedi yolu
Tarih: 31.08.2020



Çanakkale Köprüsü'ne KEDİ YOLU

Çanakkale Boğazi önümüzdeki hafta gemi trafiğine kapatılarak kedi yolu olarak bilinen halatın montajı yapılacak.



**OSMAN
ÇOBANOĞLU**
ANKARA

Türkiye'nin dev projelerinden 1915 Çanakkale Köprüsü'nde önemli bir aşama ya geçiliyor. Gelecek hafta köprü'nün geçici çalışma halatının montajı yapılacak. Bu çalışma için 3-4 Eylül'de Boğaz belirli bir süre gemi trafiğine kapatılacak. Kapatma işlemi 07.00 ile 19.00 saatlerinde çift yönlü olarak uygulanacak. Geçici çalışma halatı ve platformu 'kedi yolu' olarak da biliniyor.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi, Malkara ile Çanakkale arasında 88 kilometre otoyol ve 13 kilometre bağlantı yolundan oluşuyor. Proje, 324 kilometrelik Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi'nin bir parçası. Hâlihazırda Çanakkale Köprüsü'nün de içinde bulunduğu Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu projesinde yüzde 62'nin üzerinde gerçekleştirme sağlandı. Proje tamamlandığında yıllık zaman ve akaryakıtın 567 milyon lira tasarruf sağlanması bekleniyor. Proje kapsamında; köprü'nün yanı sıra, iki yaklaşım viyadüğü, dört betonarme viyadük, 57 köprü, 31 alt geçit, 217 çeşitli ebatlarda hidrolik ve hizmet amaçlı menfez, 12 kavşak, dört otoyol hizmet tesisi, iki bakım işletme merkezi, yedi ücret toplama istasyonu inşa ediliyor.

İLKLER ARASINA GİRECEK

Köprü'nün 2 bin 23 metre orta açıklık, 770'er metre yan açıklığı bulunuyor. Tamamlandığında bu uzunluk ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanını alacak.

ALTI DAKİKADA GEÇİLEBİLECEK

Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan Lapseki-Gelibolu arasındaki boğaz kesimini feribotta geçmek; özellikle yaz aylarındaki yoğun trafik nedeniyle uzun kuyruklar ve bekleme süreleri dikkate alındığında 1,5-5 saat arasında değişiyor. Bu mesafeyi 1915 Çanakkale Köprüsü ile geçmek altı dakikada mümkün olacak. Alternatif bir güzergahın geliştirilmesiyle İstanbul'un, Avrupa ve Anadolu arasında üstlendiği ağır transit trafik yükünün hafifletilmesi de planlanıyor. Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nin yatırım bedelinin finansman maliyeti dâhil 3 milyar avrondonun üzerinde olduğu açıklanmıştı. Köprü'nün 18 Mart 2022 tarihinde tamamlanması hedefleniyor.

