



Anadolu'nun Avrupa'ya açılan yeni kapısı

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu sayesinde kara yolunda Güney Marmara, Ege ve Akdeniz Bölgelerinin Avrupa'ya açılan kapısı olan Çanakkale, sanayi yatırımları için de daha cazip hale geldi. / **07-10**

Çanakkale, Marmara, Ege ve Akdeniz'in Avrupa'ya açılan kapısı oldu

Açılışı 18 Mart 2022'de yapılan 1915 Çanakkale Köprüsü, kısa sürede kentin ekonomisine önemli katkılar sağladı. Köprü ve otoyol sayesinde kara yolunda Güney Marmara, Ege ve Akdeniz'in Avrupa'ya açılan kapısı olan Çanakkale, sanayi yatırımları için de daha cazip hale geldi.

ESRA SULTAN
AZIZOĞLU

ÇANAKKALE

Tarihsel açıdan Türkiye için çok önemli bir yere sahip olan Çanakkale, son dönemde yapılan lojistik yönelik alt yapı yatırımlarıyla ülke ekonomisine olan katkısını da artırmaya başladı. Kent, 2022 yılının 18 Mart'ında açılışı gerçekleştirilen 1915 Çanakkale Köprüsü ile Malkara - Çanakkale Otoyolu ile başta Marmara olmak üzere Ege ve Akdeniz Bölgelerinin Avrupa'ya açılan kapısı konumuna geldi. Kentin lojistik imkanlarının artması sektörel yapısını da değiştirmeye başladı. İlin ekonomisinde tarımın önemli faaliyet olmakla beraber son yıllarda tarıma dayalı sanayi kolları hızlı bir gelişme gösteriyor. Buna bağlı olarak da ekonomide sanayinin payı her geçen gün daha da artıyor. Çanakkale, özellikle 2022 yılından bu yana yatırımcıların gözdesi konumunda. Başta komşu illeri Balıkesir ve İzmir için Avrupa'ya açılan kapı görevini üstlenen 1915 Çanakkale Köprüsü, ihracatçı firmalara karayolu taşımacılığı avantajını sağlamış durumda. 1915 Çanakkale Köprüsü, Marmara Bölgesi'nin yanı sıra Ege

Bölgesi için de Avrupa yollarını kısaltarak sadece Çanakkale'ye değil çevre illerin stratejik konumuna da büyük destek sağlamış oldu.

EGE'NİN TARIM VE SANAYİ ÜRÜNLERİ PAZARLA DAHA HIZLI BULUŞUYOR

Türkiye'nin mega projelerinden biri olan 1915 Çanakkale Köprüsü, Asya ile Avrupa arasında kesintisiz bir bağlantı sağlamanın yanı sıra en önemli ulaşım arterlerinden biri haline geldi. Hizmete giren köprü, özellikle sanayi, tarım ve lojistik sektörleri açısından stratejik bir öneme sahip.

Ege, tarım ve sanayi üretimi açısından Türkiye'nin en güçlü bölgelerinden biri. Özellikle zeytin, üzüm, incir, pamuk ve turuncgiller gibi tarımsal ürünlerin yanı sıra otomotiv, tekstil ve beyaz eşya gibi sanayi ürünlerinin de önemli bir kısmı buradan dünyaya ihraç ediliyor. 1915 Çanakkale Köprüsü, bu ürünlerin Marmara ve Avrupa pazarlarına daha hızlı ve düşük maliyetle ulaşmasını sağlamanın yanı sıra ihracatçıları için de yeni fırsatlar getirdi. Özellikle Küzey Ege Limanı, İzmir Alsancak Limanı ve Aliaga'daki petrokimya tesisleriyle entegre bir lojistik ağ sunan köprü, ayrıca Bursa, Kocaeli ve İstanbul'daki sanayi merkezlerine de daha hızlı erişim imkânı sunarak, tedarik zincirlerini güçlendiriyor. Ege'de üretilen ürünlerin dünya pazarına açılmasını kolaylaştırıyor.

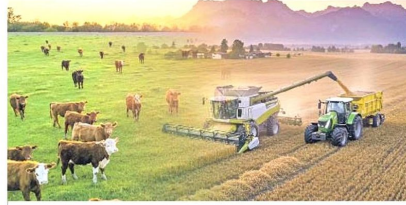
ÇANAKKALE TARİHSİZ OLMAZ

Çanakkale'yi anlatırken tarihten bahsetmemek olmaz. Çünkü, kentin tarihi kültürünü şekillendirmesi kadar ekonomisine de etki ediyor. Çanakkale, tarihi boyunca birçok medeniyete evsahipliği yapmış stratejik bir bölge. An-



Teknik özellikleriyle dünyada ses getiren 1915 Çanakkale Köprüsü, 3 yıl gibi kısa bir sürede kentin hemen hemen her sektörüne katkı sundu.

tik çağlardan günümüze kadar bu bölgede pek çok medeniyet hüküm sürdü. MÖ 3000 yılında kurulan ve halen Çanakkale'nin en ünlü antik yerleşimi olan Troya, farklı dönemlerde 9 kez yeniden inşa edildi. Hititler, Frigler, Lidyalılar, Persler, Makedonlar (Büyük İskender), Helenistik Krallıklar, Roma İmparatorluğu, Bizans İmparatorluğu, Selçuklular, Karesioğulları Beyliği, Osmanlı İmparatorluğu gibi uygarlıklara evsahipliği yapmış olan kent, tarih turizminde yerli ve yabancı ziyaretçilerin en çok tercih ettiği destinasyonlar arasında. Bu kapsamda 1915 Çanakkale Köprüsü, turizm sektörüne de ciddi katkılar sağlıyor. Çanakkale ve Balıkesir gibi şehirler, köprünün sunduğu kolay ulaşım imkânı sayesinde turizm ve ticaret açısından da büyük bir ivme kazandı. Özellikle tarihi ve kültürel mirasıyla ön plana çıkan Çanakkale, artık daha fazla yerli ve yabancı turisti ağırlayabiliyor.



Tarım ve hayvancılık önemini koruyor

Sanayisi hızlı bir ivmeyle büyüye de tarım sektörü, gayri safi yurtiçi hasılatı içinde aldığı pay, istihdama olan etkisi, bitkisel üretimdeki öncülüğü, markalaşmış ürünleri ve ürettiği katma değer ile Çanakkale'nin öncelikli sektörleri arasında hala yerini koruyor. Tarıma dayalı sanayinin ihtiyaç duyduğu birçok tarımsal ürün Çanakkale'nin geniş ve verimli topraklarında yetiştirilirken, bu sayede il tarıma dayalı sanayi yatırımları için önemli fırsatlar sunuyor. Çanakkale'de yetiştirilen meyveler arasında şeftali, zeytin, elma, üzüm, nektarin, kiraz ve çilek gibi ürünler öne çıkarken, en çok yetiştirilen sebzeler arasında da sofralık ve salçalık domates, salçalık sivri çarliston ve dolmalık biberler, fasulye, lahana, patlıcan, marul ve hiyar gibi ürünler bulunuyor.

Köprü, boğazın geçiş süresini 6 dakikaya indirdi

2023 yılında, uluslararası inşaat sektörünün en prestijli yayınlarından kabul edilen ENR dergisinin düzenlediği, dünyanın en iyi mühendislik projelerinin ödüllendirildiği yarışmada köprü/tünel kategorisinde birincilik ödülü kazanan "1915 Çanakkale Köprüsü", tüm kategorilerin arasında sıynılarak Project Of The Year "Yılın Projesi" seçildi.

Tarihselimgeleriyle olduğu kadar teknolojik yenilikleriyle de dikkat çeken dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olma özelliğine sahip 1915 Çanakkale Köprüsü, Çanakkale Boğazı'nın geçiş süresini 6 dakikaya indirdi.

DE E&C Limak, SK Ecoplatve Yapı Merkezi'nin yatırımcısı olduğu 1915 Çanakkale Köprüsü'nün işletmeciliğini Çanakkale Otoyol ve Köprü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş. (ÇOK A.Ş.) gerçekleştiriyor.