

# ÇANAKKALE YENİ CAZİBE MERKEZİ OLMA YOLUNDA



EKONOMİ NOTLARI

**Sefer  
LEVENT**

sevent@hurriyet.com.tr

**M**AYIS ayının ilk günlerinde yolumuz Çanakkale'ye düştü. Çok merak ettiğim **1915 Çanakkale Köprüsü**'nü de görme fırsatı buldum. İki yakayı birleştiren dev köprü Çanakkale Boğazı'na da aynı hava katmış. Köprü'nün Çanakkale merkezine biraz uzak kalması da bence iyi olmuş. Heriki yarıllarda özellikle ticari trafik yoğunlaştığında şehir merkezinin trafik yükünün artması önemli ölçüde engellenecek.

Aslında **1915 Çanakkale Köprüsü** kapsamlı bir otoyol projesinin önemli bir ayağı. **Marmara Ringi** adı verilen projenin tüm etapları tamamlanmış durumda İstanbul'u Çanakkale'ye ve sonrasında Kuzey Ege'ye bağlayacak. Ayrıca Anadolu için de



Konya'nın Batı'sından Avrupa'ya uzanan yeni bir otoyol koridoru oluşacak.

**Hazırlık çalışmaları süren Kınalı-Gelibolu ve Savaştepe (Balkesir)-Çanakkale etaplarının tamamlanmasının ardından Marmara Ringi projesi de bitmiş olacak.**

Yeni köprü ve otoyolların ihracat eksenli ülke ekonomisine önümüzdeki yıllarda 14,5 milyar Euro'luk katma değer sağlaması bekleniyor. Köprü'nün Çanakkale'ye

heyecan kattığını söyleyebiliriz. Gayrimenkul fiyatlarının yükselmesinin yanı sıra ziyaretçi sayısındaki hareketlilik ticarete de yansımış.

Üniversiteler nedeniyle son yıllarda hayli göç alan ve nüfusu artan **Çanakkale şimdi yeni köprü ve otoyollar nedeniyle yeni bir cazibe merkezi olma yolunda.** Yeni Çanakkale'nin beklentileri yüksek. Umanım bu beklentiler bir bir gerçekleşir.

## KATMA DEĞER KAZANDIRIYOR

**T**ARİHİ güzellikleriyle Türkiye için ayrı bir önem taşıyan Çanakkale çarşısıyla, mekanlarıyla da ayrı bir ilgi görüyor. **Bu mekânlardan biri de Yalova Restaurant.** "Türkiye'de balık nerede yenir?" deseniz alacağınız 10 cevaptan biri olur. Peki ama neden? Çanakkale'deki bu restorana özel kulanı ne?

Sırmını çözdüm. **Ertuğrul Sürgit ve eşi Didem Sürgit** in işlettiği Yalova Restaurant aslında tabiri caizse katma değerli üretim yapıyor. Sadece balığın taze balıklarını sunmakla kalmıyor, denizden çıkan ürünleri bambaşka bir hale çevirip müşterilerinin



karsısına çıkarıyor. **Sürgit çifti lezzet geleneklerini 3. kuşak olarak 1940 yılından bugüne taşımakla kalmamış, modern pişirme teknikleri ile dünya mutfaklarında sevilen tariflere kendilerine özgü yorumlar da katmış.**

Menüde yok yok, ama her gün yeni bir lezzet

eklemek için çaba sürüyor.

Bunda Ertuğrul Sürgit'in deniz tutkunu bir işletmeci olmasının da payı büyük. Sürgit'in **"Türkiye'nin Kıy Bahçaları"** adında bir de kitabı var.

Ertuğrul Sürgit köprü'nün açılması ile birlikte ilk etapta İstanbul'dan gelen müşteri sayısında artış yaşadığını söyledi.

Modern yollar ve köprüler uzakları yakın ediyor. **Köprü de Çanakkale'ye ayrı bir katma değer kattı.** Bakalım bu yaz İstanbul'dan Çanakkale'ye kısa vadeli turlarda artış olacak mı?

## BAĞCILIK TARİHİ MÜZESİ

**"İNSANLAR** ne zaman zeytin ve üzüm yetiştirmeyi öğrendiler, barbarlıktan kurtuldular..."

Bu satırlar MO 5'inci yüzyılda yaşamış tarihçi **Thukydides**'e ait. Eceabat'ta bir müzenin hemen girişinde yer alıyor. Müze hayli enteresan. Bağcılık Tarihi Müzesi... 9 bin yıllık bir tarihi, izin alınıp kopyalanan eserlerle, haritalarla ayrıntılı bir biçimde sunuyor.

Asmadan Bağcılık danışmanı Murat Yanık, **"Anadolu topraklarında büyük bir doğa devrimi**



gerçekleşti. Müzemiz bu bilgi temelinde Anadolu'nun kadim uygarlık tarihini anlatmak amacıyla kuruldu" dedi. Müze Eceabat'ta

Asmadan Bağcılık tesislerinde **Bengodi Otel** ile birlikte yer alıyor. Müzeyi gezince bir kez daha **"Anadolu her zaman çok zenginmiş"** dedim.