

Türkiye'nin gurur projesi olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yapım sürecini proje ortaklarından olan Limak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir ile konuştuk. "Çanakkale Köprüsü benim gözbebeğim" diyen Özdemir yaşadığı heyecanları, zorlukları, mutlulukları anlattı. Dünyanın çevresini 4 kere dolaşacak kadar telin kullanıldığı proje ile yeni bir Çanakkale Hikâyesi ortaya çıktı...

'BİZ DE YAPABİLİRİZ' MUTLULUĞUNU YAŞIYORUZ

Türk mühendislerin başarısızlardan da önemli bir proje mi olacak? Mart 2022'ye bitirmeyi hedefliyoruz. Ben bu kadar sene önce dört senede bitiriyorduk. Bu aşkıta köprü çok bir mühendislik harikası yapıyor. Ben bir mühendis olarak çok mutluyum. Ve bunu da biz Türk-Kore ortaklığı olarak yapıyoruz. Biz burada Türk mühendisleri için de bir okul açtık. Türk mühendisleri artık bir köprü nasıl yapılır, dizayn edilir öğreniyor. Bunu da dünyaya 'Biz yapabiliriz' dedimiz için çok gurur duyuyorum.

1915 tüm dünyaya 'Çanakkale Geçilmez' demisti. Bu köprüyle de dünyaya 'Biz de varız. Geçersek biz geçeriz' diyoruz sanırım. Sembollerle aynı bir önevi var değil mi? Evet, Çanakkale'yi geçersek biz geçertz, başkalarına geçirmeyiz. Başkasına izin vermiyoruz.

AVUSTRALYALILAR 'BARIS PROJESİ' DİYOR

Çanakkale Savaşına katılan Avustralyalılar da projede çalışması çok önemli. Bu konuda bir emiz var mı? Evet, Avustralyalılar da çalışıyor projede. Avustralya'ya davet ettikler, gittim. Dedeleri hep burularda savaşmış. Onlar aynı bir sorumluluk duygusuyla çalışıyorlar.

Avustralya Büyükelçisi de çok ilgili. Akademi'nin sözü vardı: "Anımler babalar merak etmeyin, onlar bizim evlatlarımız" demisti. Orada bir müze yaparsanız ve müzenin girişine bu sözü koyarsanız. Köprüden bir barış projesi olduğunu düşünürsünüz.

BİR ÇANAKKALE HİKÂYESİ

ÇANAKKALE'Yİ GEÇERSEK BİZ GEÇERİZ



1915 Çanakkale Zaferi ile Türkiye dünyaya "Çanakkale Geçilmez" demisti. Simdi Çanakkale zafetinin sembolü olarak başta söyleyecek Türkiye'nin gurur projesi yapıyor.

Yani 1915 Çanakkale Köprüsü. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yapım sürecini proje ortaklarından olan Limak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir ile konuştuk. "Çanakkale Köprüsü benim gözbebeğim" diyen Özdemir yaşadığı heyecanları, zorlukları, mutlulukları tek tek anlattı. Dünyanın çevresini 4 kere dolaşacak kadar telin kullanıldığı proje ile yeni bir Çanakkale Hikâyesi ortaya çıktı.

Yeni mega bir projede çalışıp için çok mutlu olduğumu belirten Özdemir, "Bunu da dünyaya 'Biz yapabiliriz' dedimiz için çok gurur duyuyorum" dedi.

"Çanakkale Geçilmez" de gündeme geçen Özdemir, Çanakkale Köprüsü'nün semboller köprüsü olduğunu belirterek, "Çanakkale'yi geçerseniz biz geçertz. Başkalarına geçirmeyiz". Başkasına izin vermiyoruz" dedi.

Limak Yatırım Yönetim Kurulu Başkanı Özdemir Milliyet'in sorularını şöyle yanıtladı:



PROJE BİZİ ÇOK HEYECANLANDIRDI

Projeyi duyunca ilk ne hissettiniz? Bizim inşaat şirketi olarak büyük iş bitirmemiz var. Biz yıl yaptık bazı yapıp, arıza tesis yapıp boru hattı yapıp, havalandırma yapıp loman yapıp, her şeyi yapıp ama bir köprü yapmadık. Dolayısıyla bu biz çok heyecanlandırdı. Hemem ortak aramaya başladık. Korelilerle anlaşmamız daha uyaçamış olduğuk. İki Türk ve iki Koreli şirket bir araya geldik.

TOPLAM 11 ÜLKEDEKİ FİNANSMAN YAPTIK

Finansmanı nasıl çözdünüz? Hem köprü var hem otayol var. Tabii ilk defa Korelilerle iş yapmaya başladık. Ve şiltesi 2017'de yapıldı. Bir sonra Koreli bu işi devam ettirdi. Bir sene içinde de finansman geldik. 25 farklı bankadan 11 farklı ülkeden finansman yapıp. Bizim toplam finansman tutarımız 2 milyar 265 milyon euro. 5 yıl geri ödemesiz toplam 15 yıl vadeli kredi.

1.5 YIL ÖNCE BİTECEK

Çalışma planınız nasıl? Hemem çalışmaya başladık. Sözleşmede 60 ay inşaat dönemi vermişim rağmen bizim hedefimiz bunu dört yılda bitirmek. Yani 1.5 yıl önce bitirmek. Bir rekor kırmak amacımız. Hem yolu hem köprüyü.

5971 KİŞİ ÇALIŞIYOR

Kaç işçi çalışıyor? Bütün santiyede 5 bin 971 işçimiz var. Küçük bir kasaba gibi. İstihlak ettiğimiz bu salgın sürecinde. Şantiyeden çıkışları en az indirdik. Şantiyeden çıkan gari girmek için 14 gün karantınada duruyor. Türk, Koreli, Japon, Avustralyalı, İngiliz, Hollandalı, Danimarkalı, Hindistanlı var. Diğer ülkelerden işçileri de mühendisimiz var.

GÜNDE 10 KERE PROGRAM DEĞİŞİYOR

Yaşadığınız zorluklar neler? 1.5 sene eskiden bitirmeye çalışıyoruz. Bizim bir santiye bekleye-

cek vaktimiz yok. Çanakkale çok rüzgarlı. Her bulduğumuz durgun havada çalıştık. Hava durturuma göre günde 10 kere program değiştiriyoruz. Mesela ilk salgın çıktı. Kablo olayı yaşadık. Bu kablo şöyle. Özel imalat. Her bir metre mükemmel demetler. Demetlerde aynı tellerden oluşuyor. Dünyanın çevresini dört kere dolaşacak kadar tel kullanılıyor. 15 bin kilometrelik tel. Kovid çıktı. Wuhan'da. Bizim kabloların bir kısmının inşaatı yeri Wuhan. Tabii çok telaşlandı. Ne olduğuna anlamaya çalıştık o dönem.

KORELİLER PAZARLIK YAPMAMA GÜLDÜLER

Yaşadığınız ilginç anılarınız oldu mu? Salgın başlayınca bir Korelilerle bırakmadık. Gıtseler gölemeyeceklerdi. Seferler durdu. Şantiyede kaldılar. Simdi de bazı mühendislerimiz Çin'e göndermeye çalışıyoruz. Çin ve Kore'deki imalat sürecini takip etmek için. Onlar montaj için Türkiye'ye gelecek. Bunun için sözleşmelerle uğraşyoruz. Kore'den 1 milyar euro'luk destek aldık. Ben pazarlığa gidiyorum. Onlar bana çok gülerler. Orada pazarlık yapmak hoş görünmemiş. Ben "Fiyatları indirmen" diyorum, "ok yolsok". Bir bakıyorum bana gülerler. "Neye gülerler" diyor. Onlar da saygıdan hiç fiyat pazarlığı olmamış. "Biz hep pazarlık ederiz" dedim. Yavaş yavaş kültürlerimiz de uydu.

SEYİD ONBAŞI'NIN TOP MERMİSİ OLACAK

İlklerin ve sembollerin köprüsü oluyor değil mi? Çanakkale zafetinin simgeleri var köprümüzde. Kırmızı, beyaz, limi de 1915 Çanakkale Köprüsü. Aynı zamanda Çanakkale zafetinin bir anıtı. Bu köprüyle Asya ve Avrupa denizini birbirinden dördüncü kez buluşturuyor. Tanımlanmışında 2023 metre orta açıklığı ile bu Cumhuriyet'in 100 yılı için Semboller köprüsü yani 318 metre kule yüksekliği var. 18 Mart'a hitap ediyor. Onun üstüne Seyid Onbaşı'nın taşıdığı top mermileri yerleştiriyoruz beyaz olarak. Böylece 334 metre yüksekliğe çıkış oluyoruz. 1 saatlik yol 4 dakikada geçilecek. Dünyanın en yüksek ana köprüsü de olacak.

YUNUSLAR GEÇERKEN ÇALIŞMADIK

Çevre için neler yapıyor? Yapdığımız çevresel şeyler bir sürü oldu kazandı. Proje finansmanı ödülü kazandı. 10'un üzerinde ödülü kazandı. Oylesine bir köprü yapmak istemedik. Özendik bir deyişle Seyid Onbaşı'ya analım dedik. Görüntüsü de güzel olsun dedik. Çok çevresel bir proje oldu. Tüm çevresel kriterlerle en yüksek düzeyde uyduk. Zeminde yapmaya devam ediyorlar diye müdahaleler yapıp, Yunusların geçiş zamanında çalışmadık. 500 metre Yunuslar yaklaşırsa iş durdurduk. Bes kes iş durdurduk. Her tarı da iki saat. Etkilenen her ağaç için bes tane ağaç dikme sözü verdik. Bunu

Özdemir Bakanlık ile yürütüyoruz. Gözdeğaktaki tüm endemik bitkileri tohumlarını topluyoruz, saklıyoruz. Sora Türkiye tohum gen bankasına iktediyoruz. 32 yerleşim biriminde tohumları düzeyde destek programı uyguluyoruz. Burada tarım, hayvancılık, çevre gibi çeşitli konularda eğitim veriyoruz.