



Cemil  
BARLAS

Sabah yazarları ile birlikte geçen hafta Çanakkale'ye gittik. Bizim minibüste Hasan basri Yalçın, Melih Altınok, ve İsa Tatlıcan vardı. Yeni yapılan yollardan köprüden geçen yolumuz yaklaşık 3 saat sürdü. Daha önceleri bu yol 5-6 saat sürüyordu. Yolda giderken ve gelirken konuştuklarımızdan en az on tane yazı konusu çıkar. Ancak yolda konuştuklarımızı değil Çanakkale'yi anlatalım. **Çanakkale Türkiye'nin en Batı ili.** Kilometre kare başına düşen nüfus açısından en tenha illerimizden

## Çanakkale'yi geçtik

bir tanesi. Hem yakın hem de uzak tarih açısından çok önemli bir kültür merkezi. Dünyanın en ileri inşaat teknolojisi ile yapılmış **Çanakkale Köprüsü** ilin bütün havasını değiştirmiş. Karayolları yetkilileri artık bu inşaat teknolojisine Türkiye'nin de sahip olduğunu söylüyor. Yani dünyanın herhangi bir yerinde bir asma köprü yapılacaksa bunu artık Türkler yapabilir. Yetkililerin hâlâ üzerinde çalıştıkları konu ise hem yerel halkı hem de transit geçiş yapan insanları kapsayacak bir fiyat tarifi oluşturulması. Sanırım bu da yakın zamanda gerçekleşecek. Ak

Parti Çanakkale milletvekilleri Bülent Turan ve Jülide İskenderoğlu bizi ağırladılar ve samimiyetle tüm sorularımızı cevaplandırıdılar. Ayrıca Vali İlhami Aktaş da örnek bir evsahipliği sergiledi.

Çanakkale, sahip olduğu doğal güzelliklere ve **kültürel birikimine rağmen hak ettiğinden çok çok daha az ilgi gören bir ilimiz.** Yapılan yeni yollar ve köprü ile bu durum değişecek gibi duruyor. İmkani ve vakti olan herkese tavsiyem bir arabaya atlayıp oraları görün ve özellikle çok ilginç olan **tarihini öğrenin**, güzel lezzetlerini tadın.