

ÇANAKKALE ZAFERİ

Türkiye hizmete aldığı dev projelere 1915 Çanakkale Köprüsü'nü de eklemeye hazırlanıyor. Geçen ay son tabliye montajı yapılan Köprü, en geç 18 Mart'ta, Çanakkale Deniz Zaferi'nin yıldönümünde hizmete açılacak

Dev projede açılış için geri sayım başladı. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün hizmete girmesi için yaklaşık 5 bin 100 personel ve 740 iş makinesi ile gece gündüz çalışılıyor.

EN GEC 18 MART'TA AÇILIYOR

Başkan Erdoğan, geçen yıl 18 Mart'ta Çanakkale Köprüsü'nün son tabliyesini montajı yaptı.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün son tabliye montajı kaynağını Başkan Tayyip Erdoğan yaptı.

BÜGÜNE kadar içeritten ve dışardan kur saldırılarından darbe görenlere kadar bir çok operasyonu ile çoklarımla karşılaştığımız Türkiye, rotasından sapmadan yoluna devam ediyor. Son 10 yılda Marmara'dan Avrupa Tüneli'ne, İstanbul Havalimanı'ndan Osmanlı Köprüsü'ne kadar bir ulaştırma ve altyapı projesini hayata geçiren Türkiye, hamlelerine devam ediyor. Temeli 18 Mart 2017'de atılan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün son virajı girildi. Çanakkale Boğazı'nda Avrupa ve Asya kıtalarını

İlk kez birbirine bağlayacak olan ve Cumhuriyet'in 100'üncü yılına şingelenen, 2023 metrekül orta açıklıkla da dünyanın en uzun orta açıklıkta asma köprüsü'ne ulaşarak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün arazı geçiş yolunun son tabliye montajını kaynağını 13 Kasım'da Başkan Recep Tayyip Erdoğan'ın yaptı. Köprü'nün en geç 18 Mart 2022'de hizmete açılması planlanıyor.

4 DAKİKADA GEÇİLECEK

Başkan Erdoğan, gelecek yılın en geç 18 Mart'ta, Çanakkale Deniz Zaferi'nin

yıldönümünde köprüyü ve Malkara'ya kadar uzanan 101 kilometrelik otoyolu hizmete açacaklarını belirterek, şu bilgileri verdi:

■ **YATIRIM** tutarı 2,5 milyar euro olan, inşasına 2017'de başlanan bu otoyol ve köprü projesini şip-jet-devret modeliyle hayata geçiriyoruz. Köprü'nün hizmete girmesiyle başlıca kadar nakit akışı ve olumsuz hava şartları sebebiyle kısıtlıya uğrayan Çanakkale Boğazı'nda trafiği, hiçbir engelle talebiden yapılabilecek bir şekilde 6 dakikaya indirecek.

■ **BÜ** büyük projeleri İstanbul Havalimanı'ndan yola çıkıp Avrupa yakasından devam ettiriyoruz. Çanakkale, 1915 Çanakkale Köprüsü'nden itibaren Savaştepe'ye, oradan da İzmir'e kadar ulaşmak mümkün olacak. İstanbul'dan Havalimanı'ndan yola çıkıp Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nden Anadolu İstiklaline devam ettiğinizde de Osmanlı Köprüsü, Bursa, Samsun hattıyla yine Savaştepe'ye ve İzmir'e ulaşabilecektir.

RAKAMLARLA PROJE

Köprü uzunluğu: 4608 m
Orta açıklık: 2023 m
Kule yüksekliği: 318 m
Toplam proje uzunluğu: 88 + 13 km
Şerit sayısı: 2x3
Güzergah: Malkara-Çanakkale

SİMGELERİN KÖPRÜSÜ

■ 1915 Çanakkale Köprüsü, 'simgelerin köprüsü' olarak isimlendiriliyor. Kuleleri 318 metrekül yüksekliğiyle 18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'nin simgeleridir. Üst kısımları, Seyit Onboz'un numkaya sürüldüğü top mermisinden temellidir. Orta açıklık Çanakkale'nin 100'üncü yılına ilişkin 2023 metre olarak inşa edildi. Bu özellikleriyle dünyanın en uzun orta açıklıkta köprüsü olacak. Dev köprü, feribotta yaklaşık 35 dakika süren boğaz geçişini, 6 dakikaya indirecek.

5 yılda tamamlanıyor

■ 5 BİRİNE yakın çalışmada 24 saat aralıksız devam eden mesai saatleri 4,5 yıl arından köprü, tamamlanmasa aşımına geldi. Çanakkale Deniz Zaferi'nin kazanıldığı tarih olan 18 Mart'ı şingelenen, 318 metre yüksekliğe sahip köprü kulelerinin tamamlanmasının ardından ana

haskların montajı yapıldı. Son olarak da köprü'nün arazı geçiş yolu için tabliye bloklarının montajına başlandı. Arazı geçiş yolunu oluşturan 87 tabliye bloğu monte edildi. Temeli 18 Mart 2017'de atılan köprü'nün en geç 18 Mart 2022'de açılması için hazırların son sürat devam ediyor.