

ÇANAKKALE'DEKİ BATIKLAR KORUMA ALTINA ALINIYOR



Ismail Kaşdemir (solda) ve 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu CFO'su Murat Sarıkaya, "Derin Miras" projesi protokolünü Boot Düsseldorf Fuarı'nda imzaladı.

Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı ile 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu işbirliğiyle yürütülen "Derin Miras" projesiyle tarihi savaş gemisi batıklarının zaman içerisinde yok olmalarının önlenmesi sağlanacak.

27 BATIK VE İKİ RESİF

- Koruma altındaki batıkların yapay resifler oluşturularak biyolojik çeşitlilik için yaşam alanı yaratacağını belirten Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanı Kaşdemir, böylece Çanakkale Boğazı'nın sürdürülebilir dalış turizminin en önemli merkezlerinden biri haline gelmesine katkıda bulunulacağını söyledi. Kaşdemir, Çanakkale'de daha önce 27 batık ve iki resif olmak üzere 29 farklı nokta dalış sporuna açıldığını da kaydetti.