

“Derin Miras” Projesi ile Çanakkale’nin Su Altı Tarihi Geleceğe Taşınıyor



Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı ve 1915 ÇANAKKALE Köprüsü ve Otoyolu (ÇOK A.Ş.) arasında imzalanan protokol ile Çanakkale Boğazı’ndaki tarihi savaş gemisi batıklarının korunması ve sürdürülebilir dalış turizmine kazandırılması adına yeni bir dönem başlıyor. Dünyanın en büyük yat ve su sporları fuarı Boot Düsseldorf’ta tanıtılan “Derin Miras” Projesi, kültürel mirası korurken yerel ekonomiye ve iklim kriziyle mücadelede katkı sağlayacak.

Yatçılık ve su sporları dünyasının en kapsamlı buluşması Boot Düsseldorf, bu yıl da dünyanın dört bir yanından binlerce ziyaretçiyi ve sektörün önde gelen markalarını bir araya getirerek önemli proje ve iş birliklerine sahne oldu. Bu büyük buluşmada Türkiye’den anımlı bir proje öne çıktı. Çanakkale Boğazı’ndaki Çanakkale Deniz Savaşları’ndan kalan gemi batıklarının korunması ve dalış turizmine kazandırılması konusunda başlatılan “Derin Miras” projesi için bir iş birliği protokolü imzalandı.

Boot Düsseldorf fuarında gerçekleşen program, dünyanın önde gelen sualtı fotoğrafçılarından İsveçli Alex Dawson’ın sunumuyla başladı. “Derin Miras” tanıtım videosu gösteriminin ardından Türkiye Cumhuriyeti Düsseldorf Başkonsolosu Ali İhsan İzbul bir konuşma yaptı. Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanı İsmail Kaşdemir ve 1915ÇANAKKALE Köprüsü ve Otoyolu CFO’su Murat Sarıkaya’nın katılımıyla gerçekleşen protokol imzası ile proje, ulusal ve uluslararası kamuoyuna resmen tanıtıldı.

Gelecek nesillere sürdürülebilir bir miras bırakılması hedefleniyor
Çanakkale Savaş Batıkları “Çanakkale Ruhunu” en iyi anlatan ve savaşın en şiddetli anına tanık olmuş tarihsel ve kültürel birer miras. Derin Miras Projesi ise, batıkların katodik koruma teknolojisi ile korozyondan korunmasını ve zaman içerisinde yok olmalarının önlenmesini sağlayacak. Bu yöntem

sayesinde korozyonla açığa çıkan ağır metallerin karbon salınımları önlenirken, koruma altındaki batıklar yapay resifler oluşturarak biyolojik çeşitlilik için yaşam alanı oluşturacak. Böylece proje, Çanakkale Boğazı’nı sürdürülebilir dalış turizminin en önemli merkezlerinden biri haline gelmesine katkıda bulunacak.

Çevre dostu bir koruma yöntemi olan katodik koruma ile batıklara boya vb. herhangi bir müdahale yapılmayacak; elektrokimyasal koruma yöntemi uygulanarak batıkların yanlarına özel birer cihaz (galvaniz anot) koyularak, batık katot haline getirilecek ve batıktaki korozyonun durdurulması sağlanacak. Bu proje yalnızca teknik bir çözüm değil; aynı zamanda geçmişe saygı, çevreye duyarlılık, ekonomiye katkı ve gelecek nesillere yatırım anlamına geliyor.

Dünyanın en popüler su altı parklarından biri olacak

Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı, Çanakkale Boğazı’ndaki 27 adet batığı ve 2 adet resif olmak üzere 29 farklı dalış noktasını dalış sporuna açmış ve Gelibolu Tarihi Sualtı Parkı’nı dünyanın önde gelen dalış merkezlerinden biri haline getirmeyi hedef olarak koymuştu. Derin Miras projesi ise uluslararası dalış turizmi için çekici bir destinasyon yaratarak yerel ekonomiye önemli katkı sağlayacak. Sürdürülebilir turizm anlayışıyla yürütülecek proje hem doğaya hem tarihe saygılı

bir yaklaşımla Çanakkale’nin turizm potansiyelini artıracak. Aynı zamanda batıklar, su altı tarihi ve bilimsel araştırmalar için benzersiz bir laboratuvar işlevi görecek.

“Evrensel bir sorumluluk projesi”

Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanı İsmail Kaşdemir projenin önemini şu sözlerle ifade etti: “Çanakkale Boğazı’nın derinliklerinde yer alan savaş gemisi batıkları, yalnızca milletimizin değil, insanlık tarihinin ortak hafızasını taşıyan eşsiz kültürel miras unsurlarıdır. Derin Miras, Çanakkale’nin derinliklerindeki ortak insanlık mirasını bilimsel koruma ve sürdürülebilirlik anlayışıyla geleceğe taşıyan evrensel bir sorumluluk projesidir. Bu anlayışla hayata geçirilen proje, kültürel mirasın korunmasını çevresel duyarlılık, bilimsel yöntemler ve uluslararası normlarla uyumlu bir anlayışla ele almakta, su altı kültürel mirasının barış, iş birliği ve ortak değerler temelinde yaşatılmasına katkı sunmaktadır. Gelibolu Tarihi Sualtı Parkı ile birlikte Tarihi Alan Dünya’nın en büyük açık hava müzesi olma yolunda önemli bir adım daha atmıştır. Bu vesile ile Dünya’nın her bölgesindeki dalış sporu meraklılarına seslenmek istiyorum. Dünya tarihinin seyrini değiştiren Çanakkale Savaşı’na su altında tanık olmak için sizleri tarihin derinliklerine, Gelibolu Tarihi Sualtı Parkı’nı keşfetmeye davet ediyorum. Ayrıca, bu evrensel sorumluluk projesinde 1915 ÇANAKKALE Köprüsü ve Otoyolu’nun stratejik

ortaklığımız olması, hem tarihi mirasımızı koruma hem de sürdürülebilir turizm vizyonumuzu hayata geçirme kararlığımızı güçlendiriyor.”

“Uzun soluklu bir taahhüt: Derin Miras”

1915ÇANAKKALE Köprüsü ve Otoyolu CFO’su Murat Sarıkaya ise; “Bugün Çanakkale Savaşları Gelibolu Tarihi Alan Başkanlığı ile her yönüyle gurur duyduğumuz bir iş birliğine imza atıyoruz. Bu proje ile tarihi değerlerimizi korumamızı yanı sıra Çanakkale Boğazı’nın biyolojik çeşitliliğinin ve Çanakkale’nin sürdürülebilir turizm potansiyelinin gelişmesine katkı sağlamayı hedefliyoruz. Derin Miras, uzun yıllar boyunca içinde bulunacağımız ve sahipleneceğimiz bir proje olacak.” açıklamasında bulundu. Sarıkaya ayrıca, “Uluslararası finansman yapısı nedeniyle çevresel ve sosyal açıdan çok yüksek standartlara sahip olan 1915 ÇANAKKALE Köprüsü ve Otoyolu Projesi, 318 metrelik kule yüksekliği ve taşıdığı sembolik tasarım unsurlarıyla Çanakkale’nin tarihi kimliğiyle güçlü bağlar kuruyor. Bu yönüyle Derin Miras projesiyle ortak bir anlayış paylaşıyor. ÇOK A.Ş. olarak bugüne kadar hayata geçirdiğimiz 321 çevresel ve sosyal proje ile BM Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri’ne sunduğumuz katkı sayesinde 2023 yılında Birleşmiş Milletler tarafından birincilik ödülüne layık görülmüştük. Derin Miras projesi de ‘iyi bir komşu olma’ sürdürülebilirlik vizyonumuzun kalıcı bir parçası olacak.” dedi.

Haber Merkezi

