

Yayın Organı: Posta Gazetesi  
Başlık: Dev Projede Tarihi Gün  
Tarih: 18.03.2022

# DEV PROJEDE TARİHİ GÜN

## '1915' MÜHRÜ!

**88+13 KİLOMETRE**  
Projeyle playaslarla birlikte toplam uzunluğu.

Avrupa ve Asya kıtalarını birbirine bağlayacak olan '1915 Çanakkale Köprüsü' bugün açılacak. Tarihi günde Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan tarafından hizmete açılacak olan köprü sayesinde, iki yaka arasındaki geçiş süresi 6 dakikaya inecek.

**4608 METRE**  
Köprünün toplam uzunluğu.

**45.06 METRE**  
Köprünün genişliği.

**5100**  
Projeyle çalınan yerleşim alanı.

**114 BİN TON**  
Köprünün inşaatında kullanılan çelik miktarı.

Dünyanın en uzun orta açıklıklı köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün tarihi gün, Avrupa ve Asya kıtalarını birbirine bağlayacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün 18 Mart Şehitleri Anma Günü ve Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107'nci yıldönümünde yeni baştan.

Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan'ın katılımla hizmete açılacak. Köprü, 1,5 saatlik geçiş süresini 6 dakikaya düşürecek. Yıllık 118 bin kişiye istihdam sağlayacak dev projenin inşaatına etkisinin ise 5-4 milyar Euro (87 milyar lira) olduğu bekleniyor. İki yıl önce projenin inşaatına başlanılan köprü, 107'nci yılın projesinde dikkat çeken ayrıntılar...

### DÜNYANIN EN BÜYÜK ORTA AÇIKLIĞI

1915 Çanakkale Köprüsü'nün inşaatına 218 metrelilik yüksekliğe 18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'nin dönüyor.

Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan'ın katılımla hizmete açılacak. Köprü, 1,5 saatlik geçiş süresini 6 dakikaya düşürecek. Yıllık 118 bin kişiye istihdam sağlayacak dev projenin inşaatına etkisinin ise 5-4 milyar Euro (87 milyar lira) olduğu bekleniyor. İki yıl önce projenin inşaatına başlanılan köprü, 107'nci yılın projesinde dikkat çeken ayrıntılar...

1915 Çanakkale Köprüsü ile Asya ve Avrupa arasındaki denizden geçiş 107'nci Şehitler Günü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Tuzla Sultan Selim Köprüsü, toplamda ise altıncı kez (Göçmen Köprüsü ve Marmaray) aynı bölgeden olacak.

Projeyle, zamandan 382 milyon Euro, altyapıya 31 milyon 300 bin Euro, 3 bin 234 ağaca eş değer karbon salımlarını azaltılmaya yönelik olarak 1 milyon 500 bin Euro tasarruf edilecek. Böylece toplam tasarruf tutan yıllık 415 milyon Euro'ya ulaşacak. Projenin 1,5 yıl önce açılmasıyla ekonomiyeye 628 milyon Euro katkı sağlanıyor olacak.

### GUVENLİĞE YAPAY ZEKA DESTEĞİ

1915 Çanakkale Köprüsü'nün güvenliği yapay zeka desteğiyle sağlanacak. Bu yılın başlarında yapay zeka destekli trafik yönetim sistemiyle otomatik gerçekleştirilecek.

Makarna Çiğdemli Köprüsü ve özellikle 1915 Çanakkale Köprüsü'ndeki alt sistemler, ilk defa projede kullanılan "günlük fiber optik kablo veri ağı" ile tüm alt sistemlere entegre edildi.

Bu sistem otomatik olarak köprü üzerindeki 4 yıl önce inşaatına başlanılan köprüye diğer köprüleri etkileyecek. Köprüye diğer köprüleri etkileyecek. Köprüye diğer köprüleri etkileyecek.

### 2024 TE DEVLETİN OLACAK

Lapadki ile Gelibolu Söğütçe mevkinde inşa edilen köprü, bölgenin çehresini güzelleştiriyor.

Her iki 45 metre genişliğinde, 48 metre uzunluğunda ve 700 ton ağırlığındaki tabiiye köprülerimizin başlatılması aynı zamanda aynı köprülerimizin inşaatına 2022'de başlanıyor. Köprülerin ilk temelini ise 18 Mart 2017'de atılmıştı.

Köprü, Limak, Yığılma Merkezi ile Güney Koreli DL E&C ve SK E&C tarafından konsorsiyumu tarafından inşa edildi. Yatırım tutarı 2 milyar 545 milyon Euro.

Devletin kasasından bir kısmı karşılanacak. İşletme süresindeki maliyetleri yüklenici firma karşılayacak. 2034'te burası tamamen devletin olacak. Yüklenici firma, tüm bakım ve onarım işlerini üstlenecek. O tarihte kadar köprü işletmeye alınacak.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün 100'üncü yılıdır.

