

Yayın Organı: Türkiye Gazetesi
Başlık: Dünya'nın En İyisini Yapıyoruz
Tarih: 22.04.2020

ALTYAPI PROJELERİNDE PARMAKLA GÖSTERİLİYORUZ

Dünyanın en iyisini YAPIYORUZ

230 METRE
YÜKSEKLİĞE ULAŞILAN
1915 ÇANAKKALE KÖPRÜ-
SÜ'NDE, 649'U MUHENDİS
BES BİNE YAKIN
PERSONEL VE 895 İS
MAKİNESİ, 24 SAAT
VARDIYA ESASıyla
ÇALIŞIYOR.



1970'te, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nün temelini atmıştık. Ardadan 50 sene geçti, deniz altında tüp geçişten, deniz üstünde havalimanına kadar olağanüstü projelere imza attık. Şimdi halkaya 1915 Çanakkale Köprüsü de ekleniyor. Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü olacak...

Tarih 20 Şubat 1970... O günkü adıyla Boğazıcı Köprüsü'nün temeli atıldı, 30 Ekim 1973 tarihinde de, Cumhurbaşkanlığı Fahri Korutürk tarafından açıldı. Bu, Türkiye'nin ilk büyük projesi olarak tarihe geçti. Türkiye, bugün geldiği noktada ise deniz altında tüp geçişler den deniz üstünde havalimanına kadar birçok altyapı projesine imza attı. Artık projelerimiz, dünyada ses getiriyor. Bunlardan biri de, yapımı devam eden 1915 Çanakkale Köprüsü... Avrupa yakasındaki Gelibolu İlçesinin Sütluce mevki ile Asya tarafındaki Lapseki İlçesinin Şeker kaya mevki arasında yer alacak köprü için çalışmalar gece

gündüz sürdürülüyor. Tamamlandığında "dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüsü" unvanını alacak; renkleri, figürleri ve diğer özellikleriyle "simgelerin köprüsü" olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün kırmızı beyaz ayaklarında, 24 adet blok üst üste konularak, 230 metre yüksekliğe ulaşılacak. Orta açıklığı 2023 metre olacak Çanakkale Boğazı'nın toplam uzunluğunun 4 bin 608 metre olması planlanıyor. "2x3" şeritle hizmet verecek köprü'nün tabiyesi 45,06 metre genişlikte ve 3,5 metre yükseklikte olacak. Tabiyenin her iki tarafında bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları

bulunacak.

Hizmete açıldığında uluslararası bir koridorun da tamamlayıcısı olacak 1915 Çanakkale Köprüsü, Avrupa'dan gelip Türkiye'nin dört bir yanına gidecek sürücü ve yolcular tarafından yoğun olarak kullanılacak. Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü, Türkiye ekonomisinin en gelişmiş bölgesi olan ve nüfusun önemli bölümünün yaşadığı Marmara ve Ege Bölgelerindeki limanlar, demir yolu ve hava ulaşım sistemlerinin, kara yolu ile entegrasyonunu da sağlayacak. Köprü, söz konusu bölgelerde ekonomik gelişme, sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli

bir planlama ve yapılanmanın oluşturulmasına imkan verecek.

İki ayak aralığı, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100'üncü yılıyla anılmaktadır. 2023 metre yükseklikte olacak 1915 Çanakkale Köprüsü, tasarımdaki inceliklerle de dikkati çekiyor. Köprü'nün kule bağlantıları ve unsurları Türk bayrağının renkleri olan kırmızı ve beyaza boyanacak. Her iki yakada her biri 333 metre yükseklikteki kulelerin üst kısmı da Seyit Onbaşı'nın Çanakkale Savaşlarında namıyaya sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde yapılacak. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün 18 Mart 2022'de hizmete açılması planlanıyor.