

Yayın Organı: Sabah Gazetesi

Başlık: Ekonomik Kalkınmanın Köprüsü Oldu

Tarih: 03.06.2022

Ekonomik kalkınmanın köprüsü oldu

1915 Çanakkale Köprüsü, bölgenin kalkınmasında önemli görevler üstleniyor. Marmara ve Ege bölgelerindeki limanlar, demir yolu ve hava ulaşım sistemlerinin entegrasyonunu sağlayacak olan köprü, şehrin ekonomik kalkınmasında kaldıraç rolü üstleniyor



Açılışı 18 Mart'ta gerçekleştirilen "Çanakkale Boğazı'nın geleceği" olarak nitelendirilen 1915 Çanakkale Köprüsü, şehrin yeni bir dönemin kapısını araladı. Sektörün 1.5 saatlik ulaşım süresini 6 dakikaya düşüren köprü, açılışının üzerinden henüz birkaç ay geçmiş olmasına karşın birçok yönden bölgenin kalkınmasında önemli görevler üstlenmeye başladı. Marmara ve Ege bölgelerindeki limanlar, demir yolu ve hava ulaşım sistemlerinin entegrasyonunu sağlayacak köprü özellikle şehrin ekonomik kalkınmasında kaldıraç rolü üstleniyor.

SABAH Gazetesi'nin düzenlediği 19'uncu İl Buluşmaları kapsamında yazılarıyla birlikte ziyaret ettiği köprü, tarihi bir buluşmaya ve sahipliği yaptı. Çanakkale Valisi İlhani Aktaş, Çanakkale Milletvekili ve AK Parti Grup Başkan Vekili Bülent Turan'ın katılımıyla gerçekleştirilen ziyarette, ÇOK A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi (LİMAK) Feride ÇEN ve ÇOK A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi (YAPIMERKEZ) Ömer ÇİMEN, animasyonlar ve inşaat sırasında yapılan çekimler eşliğinde sunum yaparak Türkiye'nin dev projelerinin hayata geçme öyküsünü anlattı.

HER YERDE YAPABİLİRİZ

Türkiye'nin tarihi projesi konumundaki köprü ve otoyollarda 30 bin kişinin çalıştığı anlatılan Yıldız ve Güzel, 900 mühendisin bu köprünün yapımında yer aldığı bilgisini paylaştı. Çanakkale



Feride ÇEN
SABAH

Boğazı gibi rüzgârlı ve yoğun akıntının bulunduğu bu alanda yatırım yapmanın zorluklarına değinen Güzel, aynı zamanda bir mühendislik harikası olan yapıda Türk mühendislerin elde ettiği yüksek deneye dikkat çekti. Türk mühendislerin bu deneyimleriyle talep edilen her yerde bu projelerin hayata geçirilebilecek kabiliyetle olduklarına vurgu yaptılar.

BÜYÜK HEYECAN DUYDUK

Tüm dünyada en basit projelerin bile durdurulduğu bir dönemde bu projenin devam ettiğini belirten Yıldız, yüzlerce ton beton ayaklar denize bittikten günlerce uyumadıklarını kaydederek, "Kıyıda kurulan havuzun tamamlandıktan sonra denize indirilmesini izlemek bizlere bile büyük bir gurur ve heyecan yarattı" dedi.

Çanakkale Boğazı'nın akıntısına karşı verilen mücadelenin başını ise onların en büyük ödülü olduğu durumda. Projenin yatırım aşamasında çevresel ve sosyal sürdürülebilirliğe azami özen gösterdiklerinin altını çizen Yıldız, bu konuda yaptıkları çalışmalarla ilgili yatırımcılara bilgi verdi.



SABAH Gazetesi Haber Koordinatörü Abdurrahman Simssek ve Ekonomi Müdürü Dilek Güngör, Çanakkale Valisi İlhani Aktaş ile 1915 Çanakkale Köprüsü'nde hatıra fotoğrafı çekiyor.

YÜZDE 95 YERLİ İŞGÜCÜ

PROJEDE yüzde 95 yerli işgücünün yer aldığını söyleyen Yıldız, geçmişte birlikte çalıştıkları deneyimli mühendisleri burada da istihdam ettiklerini anlattı. Rekor zamanda tamamlanarak ülkeye kazandırılan projede Yıldız ve Güzel'in en büyük durur duydukları konulardan biri de iş kazalarına bağlı hiçbir kayıp yaşanmaması. İş güvenliğine verdikleri önemin altını çizen Yıldız, "İş güvenliği uzmanlarımızın gereksiz çalışmaya durdurma yetkisi vardı. Bir yerde eğer çalışanın iki halat takması gerekiyorsa, dur ben bir halat takip yapabilirim demesi söz konusu değil. Sıkı tedbirlerle bu zorlu süreçten hiçbir kayıp vermeden çıktık" dedi.

2017'de Malkara-Çanakkale Otoyolu [1915] Çanakkale Köprüsü dahil projelerini gerçekleştirmek üzere kurulan ÇOK A.Ş.'nin ortakları arasında Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK Ecoplant şirketleri bulunuyor. 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi, Malkara ile Çanakkale arasında 1915 Çanakkale Köprüsü'nü de içeren 89 kilometre otoyol ve 12 kilometre bağlantı yolundan oluşuyor. Proje, 324 kilometrelik Konaş-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi'nin bir parçası. Proje kapsamında, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yanı sıra, iki adet yaklaşım viyadüğü, iki adet betonarme viyadük, 43 üst geçit, 40 alt geçit, 12 köprü, 228 menfez, 12 kavşak, dört otoyol hizmet tesisi, iki bakım işletme merkezi ve beş adet ücret toplama istasyonu inşa ediliyor.

