

18 İŞİNDETAYI



HABER

DÜNYANIN

# EN YÜKSEK KULELİ ASMA KÖPRÜSÜ

2023 metre orta açıklığı ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanına sahip.

**T**C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) idaresinde Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli çerçevesinde gerçekleştirilen 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi'nin tasarımı, finansman temini, inşaat ve işletmesini içeren İhale, Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK ecoplant firmalarının oluşturduğu ortak girişim grubu Ocak 2017'de kazandı. Toplam 4,6 km uzunluğundaki 1915 Çanakkale

Köprüsü'nü de kapsayan, bağlantı yolları ile birlikte 101 km uzunluğundaki Malkara-Çanakkale Otoyolu, 324 km'lik Kınıalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi'nin önemli bir parçasını oluşturuyor. Marmara Bölgesi ile Kuzey Ege'yi birbirine bağlayan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu, Malkara yerleşiminin güneyinden ve Şarköy ilçesinin batısından geçtikten sonra Gelibolu Yarımadası'na ulaşıyor. Gelibolu'nun kuzeyinden geçerek ilerleyen Otoyol, Sütluçe-Şekerkaya mevkiileri arasında yer alan 1915 Çanakkale Köprüsü

ile Asya ve Avrupa'yı birbirine bağlıyor. 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi için 10 farklı ülkeden 25 finansal kuruluşun taraf olduğu kredi sözleşmeleri 16 Mart 2018 tarihinde imzalandı, 2018 Mart ayında projeye 2,265 milyar EUR tutarında beş yıllık geri ödemesiz olmak üzere toplam 15 yıl vadeli kredi sağlandı. Kredinin yüzde 70'lik kısmı 19 yabancı banka ve finans kuruluşu, yüzde 30'luk kısmı ise Türk bankaları tarafından sağlandı. Uluslararası proje finansman standartlarında yapılandırılan kredi paketi,

www.isindetay.com



İhracat Kredi Destek Kuruluşu ve İslami finansman yöntemlerini de içeren 8 farklı kredi diliminden oluşuyor. Koreli ihracat kredi destek kuruluşları KEXIM ve KSURE, 1 milyar EUR tutarındaki nakit kredi ve garanti destekleri ile Türkiye'deki bir proje için bugüne kadar tahsis edilen en büyük kredi paketi ile finansmanda yer alırken, Danimarka İhracat Kredi Destek Kuruluşu EKF ve İslam Kalkınma Bankası'na bağlı İhracat Kredisi ve Yatırımların Sigortası Kuruluşu ICIEC de finansmanda yer aldı. Dört yıl gibi rekor bir sürede tamamlanarak hizmete açılan proje ile Türkiye'nin Avrupa toprakları ile Kuzey Ege arasındaki mesafe 40 km kısaltıldı, feribot ile saatler sürebilen Çanakkale Boğazı geçiş süresi 6 dakikaya indi.

Proje kapsamında; 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yanı sıra, 2 adet yaklaşım viyadüğü, 2 adet betonarme viyadük, 12 adet köprü, 43 adet üst geçit (1 adedi Ekolojik Üst Geçit), 40 adet alt geçit, 235 adet çeşitli ebatlarda menfez, 12 adet kavşak (Devlet yolu üzerindeki 6 adet kavşak dahil), 4 adet otoyol hizmet tesisi, 2 adet bakım işletme merkezi ve 5 adet ücret toplama istasyonu bulunuyor. 2023 metre orta açıklığı ile dünyanın en

uzun orta açıklıklı asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanına sahip. Köprü'nün ayakları arasındaki 2023 metrelik orta açıklık, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Kuruluş Yılı'nı sembolize ediyor. Deniz seviyesinden itibaren 318 metrelik kule yüksekliği ise 18 Mart Çanakkale Zaferi'ni işaret ediyor.

1915 Çanakkale Köprüsü, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi'nin "Gebze-İzmir Otoyolu"na bağlanmasıyla, Marmara'yı çevreleyen otoyol zincirinin bütün halkalarını birleştirmiş olacak.

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nde, yerel mevzuatla uyumlu Çevresel Etki Değerlendirmesi sonrasında, International Finance Corporation Standartları ve Ekvator Prensipleri ile uyumlu bir Çevresel ve Sosyal Etki Değerlendirmesi (ÇSED) çalışması yürütüldü. Proje ile ilgili riskler ve etkiler, sözü edilen standartlardaki sıkı kriterler göz önünde bulundurularak, kapsamlı bir şekilde belirlendi.

ÇSED kapsamında, deniz tabanında operasyonların devam ettiği Mart-Kasım 2018 arasında Deniz-Memeli Gözlemcileri 7 gün 24 saat görev aldı. Operasyon alanına

yunuslar 500 metreden fazla yaklaşırsa kazık çakma işleminin durdurulması için bu uzmanlar yapım grubunu uyardı. Bu süreçte yunus geçişleri sebebiyle operasyon 7 kez durduruldu. Akdeniz'de koruma altındaki bir tür olan Pinna Nobilis adındaki midye türünün Köprü'nün deniz yapıları sebebiyle etkilenebileceği tespit edildi ve boyları bir metreyi bulan binin üzerinde Pinna Nobilis komşu güvenli bölgelere taşındı. Proje kapsamında etkilenen her ağaç için 5 ağaç dikilmesi taahhüt edildi ve ağaçlandırma çalışmaları sürüyor. İlklerin ve rekorların projesi 1915 Çanakkale, Project Finance International (PFI) tarafından 'Yılın Türk Finansmanı', Islamic Finance News (IFN) tarafından 'Yılın Proje ve Altyapı Finansmanı', IJGlobal tarafından Avrupa'da Otoyol Kategorisi'nin Birincisi, 'Türkiye'nin Finans Oscarları' olarak bilinen 'Türkiye Bonds & Loans Ödülleri'nde ise 'Yılın Proje Finansmanı' ve 'Yılın Altyapı Finansmanı' kategorilerinde birinci seçildi. Proximo Finans Ödülleri'nde 'Yılın En İyi Exim Destekli Projesi' seçilen Proje, EMEA Finance tarafından, Avrupa'nın 'En İyi Proje Finansmanı' ve 'En İyi Kamu Özel İşbirliği Projesi', EMEA bölgesinin 'En İyi Proje Finansmanı', 'En İyi Yol Projesi' ve 'En İyi Sendikasyon Kredisi' seçilerek beş ödül birden aldı. Finans ödülleri arasında son olarak International Road Federation (IRF) tarafından düzenlenen 18. IRF Global World Meeting & Exhibition kapsamında kazanılan Proje Finansmanı alanında Yılın En Başarılı Karayolu Projesi ödülü bulunuyor. The Green Organisation tarafından düzenlenen Green World Awards kapsamında 1915 Çanakkale Otoyol ve Köprüsü, Denizel Biyoçeşitlilik Projesi ile Çevresel En İyi Uygulama alanında altın seviye ödülüne layık görüldü.

Köprü'nün tamamlanmasının ardından yapısal ve teknik ödüllere de aday hale gelen 1915 Çanakkale Köprüsü, 2023 yılında da üç yeni ödül kazandı. Avrupa Yapısal Çelik Birliği tarafından düzenlenen Çelik Köprüler Sempozyumu kapsamında 1915 Çanakkale Avrupa Çelik Köprü Ödülü'nün sahibi olurken hemen ardından IRF tarafından İnşaat Metodolojisi alanında ödüle layık görüldü. 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi en son, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) tarafından 5 Mayıs 2023'te Atina'da düzenlenen UNECE Kamu-Özel Sektör İşbirliği ve Altyapı Ödülleri töreninde birincilik ödülünü kazandı.