

Evropu a Asii nově spojuje nejdelší visutý most na světě

18.03.2022
Michael Hlaváček

V pátek 18. března byl nad Dardanelským průlivem slavnostně otevřen nový most 1915 Çanakkale. S celkovými 4608 metry a rozpětím 2023 metrů aváí jeho dvěma pilíři jde o nejdelší visutý most na světě. Tento „zážrak moderního stavitelství“, jak ho někteří popisují, spojuje evropskou a asijskou část Turecka.



Bleďte naše video bez reklam
Ladíme si je každou chvíli. Sazíme. Právě teď. **Zpět na**

Rozpětí mezi pilíři není náhodou. V roce 2012 totiž uplynulo 100 let od vyhlášení Turecké republiky, připomíná server Independent. K tomu musel být odkazem k vítězství Turek nad francouzskými a britskými vojsky v roce 1912 během první světové války.

Most, jehož stavba vyšla na astronomických 2,4 miliardy eur (1,2 miliardy korun), akorát navíc musí poskytnout 60 kilometrů a 5 kilometrů železniční trať. Dřívější bylo nutné se hadit s trajektem. Vjezd na most je sponzorován, náklady na něj zaplatí asijské firmy, což je v praxi 200 milionů.



Oficiálního otevření se účastnili turecký prezident Recep Erdoğan, po němž následně projekty posuzují američtí odborníci, což se týče investice, přesnosti výš a šířky. „Bude tam to přehledně zrak po století i tak,“ říká architekt hlavního stavby server Independent.

Dřívější byl nejdelší visutý mostem Akashi Kaikyo v japonském průlivě Seto, který je v provozu od roku 1998. U něj je rozpětí mezi pilíři 1991 metrů.

Broadcast: novinky.cz
Broadcast Date: 21.03.2022
Main Caption: Evropu a Asii nově spojuje nejdelší visutý most na světě
Country: Germany
Link: <https://www.finanzen.net/nachricht/aktien/%C3%A7anakkale-1915-bruecke-laengste-haengebruecke-der-welt-18-monate-vor-zeitplan-eroeffnet-11164492>