

**Yayın Organı:** Türkiye Gazetesi  
**Başlık:** Hepsinin Bir Rekoru Var  
**Tarih:** 22.04.2023

**B**aşlığımız biraz olimpiyat sloganını çağrıştırdı. Sporun en köklü ve en büyük organizasyonunun ilkesi "daha hızlı, daha yüksek, daha güçlü" malum...

Son yıllarda ülkemizin kazandığı devasa eserler için de prensibin "daha yüksek, daha uzun, daha büyük" olduğu görülüyor.

**Mesela, Boğaz'ın** üçüncü gerdanlığı **Yavuz Sultan Selim** ortasından demir yolu geçen dünyanın en geniş **köprüsü**.

**1915 Çanakkale Köprüsü** ise orta açıklığıyla dünya rekortmeni. Eser, ayrıca Japonya'da Kobe şehri ile Awaji adasını birbirine bağlayan Akashi Kaikyo **Köprüsü**'nin unvanını elinden alarak dünyanın en uzun asma **köprüsü** oldu.

**Yusufeli Barajı**, 275 metre yüksekliği ile dünyanın üçüncü, Türkiye'nin ise en yükseği.

**Dünyada sadece** iki yerde bulunan dolgu havalimanından (Japonya Kansai Havalimanı ve Hong Kong Havalimanı) Türkiye'de iki tane var; Ordu-Giresun Havalimanı, Rize-Artvin Havalimanı.

**Camlica Kulesi** ise 365 metre yüksekliği ile Eyfel Kulesi'ni geride bıraktı.

**İstanbul Yeni** Havalimanı, kategorisinde Avrupa'nın en büyüğü.

**Yenilenebilir enerjinin** önemi giderek artarken Türkiye bu alanda çalışmalarını aralıksız sürdürüyor. Güneş enerjisi konusunda yerli teknolojisini artıran Türkiye, güneş paneli üretim kapasitesinde Avrupa lideri...

SON YILLARIN DEVASA PROJELERİNİN PAROLASI ORTAK:

**DAHA YÜKSEK, DAHA UZUN, DAHA BÜYÜK**

# HEPSİNİN BİR REKORU VAR



1915 Çanakkale Köprüsü



Yavuz Sultan Selim Köprüsü



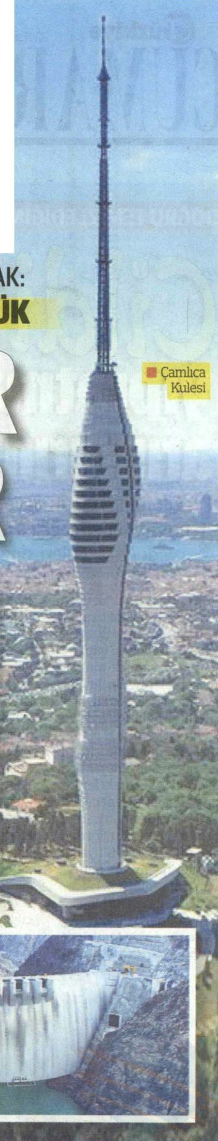
İstanbul Yeni Havalimanı



Yenilenebilir enerjide rekor



Yusufeli Barajı



Camlica Kulesi