

'VİZYONSUZ' MUHALEFET, MEGA PROJELERE HEP KARŞI ÇIKIYOR

HERKES KONUŞTU TÜRKİYE YAPTI

Türkiye'de hayata geçen mega projelerin değeri 150 milyar doları buldu. Dünyadan övgüler ve ödülleri alan dev projelere, muhalefet her defasından karşı çıktı. Son 20 yılda ulaşımdan savunma sanayiye, enerjiden sağlığa, altyapıdan havacılığa ve uzay sanayiye kadar birçok alanda hayata geçen projeler, Türkiye'nin çehresini değiştirdi.

ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ

● 1915 Çanakkale Köprüsü, Boğaz'ı İstanbul dışında geçen ilk köprü niteliğinde. Proje, 10 milyar 354 milyon liraya mal olacak. Köprü'nün iki ayak arasında 100 metre açıklığı var. Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. kuruluş yılı dönümü olan 2023'tü taahhüt etmek için 2023 metre olarak belirlendi. Köprü, 18 Mart 2022'de hizmete olacak.

İSTE ADINI TARİHE ALTIN HARFLERLE YAZDIRAN MEGA PROJELER



NACI ZENGİNLİ

Türkiye'de son 20 yılda hayata geçirilen mega projelerin değeri 150 milyar doları buldu. Ulaşım, savunma, enerji, sağlık, altyapı, havacılık ve uzay sanayiye kadar birçok alanda mega projelere imza atıldı. Bütün dünyadan övgü ve ödülleri alan bu dev projeler, muhalefet tarafından ise sürekli engellenmeye çalışıldı. Bunun en son örneği ise Kanal İstanbul oldu... Kendi belediyesini dahi yönetemeyen muhalefet tarafı, Türkiye'yi hem ekonomik hem de siyasi açıdan bir üst lige taşıyacak olan mega projeye yitme karşı çıktı. Ancak Türkiye dev projelerine hız kesmeden devam etti. Türkiye'nin gündeminde gelen 21 mega projenin mali büyüklüğü 140 ülkenin milli gelirini geride bıraktı. Dünyadaki en büyük 10 projenin 6'sı Türkiye'de hayat buldu.

YAPIMI BİTEN VE DEVAM EDEN PROJELER

- 1- Sinop Nükleer Santrali: 22 milyar dolar
- 2- Akkuyu Nükleer Santrali: 20 milyar dolar
- 3- İstanbul-İzmir Otoyolu Projesi: 16 milyar dolar
- 4- Mühürtek Taarruz Üçüğü USF: 16 milyar dolar
- 5- Kanal İstanbul: 15 milyar dolar
- 6- İstanbul'a 3. Havalimanı: 10 milyar dolar
- 7- Marmaray: 5 milyar dolar
- 8- Haydarpaşa Liman Projesi: 5 milyar dolar
- 9- Ankara-İstanbul YHT: 4 milyar dolar
- 10- Sivas-Kars YHT: 4 milyar dolar
- 11- Ankara-İzmir YHT: 4 milyar dolar
- 12- Yavuz Sultan Selim Köprüsü: 3,5 milyar dolar
- 13- RYAK Helikopteri: 3,3 milyar dolar
- 14- Yeni Tip Denizaltı: 2,7 milyar dolar
- 15- Ankara-Sivas YHT: 2,5 milyar dolar
- 16- RAQOM Üsturma Üçüğü: 1,7 milyar dolar
- 17- Avrasya Tüneli: 1,3 milyar dolar
- 18- M60 Tank Modernizasyonu: 687 milyon dolar
- 19- M60 Tankın Gemi: 675 milyon dolar
- 20- Son Hırsak Deniz Helikopteri: 557 milyon dolar
- 21- ALTAY MİLLİ Tankı: 500 milyon dolar



MARMARAY

● Türkiye'nin 153 yıllık rüyası Marmaray 2013 yılında tamamlandı. Avrupa-Asya arasında yolculuk 4 dakikaya indi. Marmaray'ın açılışı yapılan köprü için 5,5 milyar lira harcandı, banliyö hatlarının iyileştirilmesiyle birlikte toplam maliyet 8 milyar lira oldu. Marmaray projesiyle iyileştirilmiş banliyö demiryolu sisteminin hizmete girmesi sonucunda Gebze ile Halkalı arası yolculuk 105 dakikaya indi. Marmaray 7 yılda 500 milyondan fazla kişi taşıdı.

İSTANBUL HAVALİMANI

● Dünyanın en büyük havalimanlarından biri olan İstanbul Havalimanı, 2018 yılında açıldı. Teknolojik alt yapısı, büyüklüğü ve taşıma kapasitesi ile dünyadan övgüler alan proje, 22 milyar



avro yatırımla hayata geçti. 225 bin kişiye istihdam sağlayan İstanbul Havalimanı 76,5 milyon metrekare büyüklüğe sahip. Yılda 50 milyon kişinin kullandığı İstanbul Havalimanı'ndan 62 saniyede bir, dünyanın her yerine sefer yapıldı.

İSTANBUL-İZMİR OTOYOLU

İstanbul ile İzmir arası 8,5 saatten 3,5 saate düşüren proje geçen yıl açıldı. Toplam 404 ki-

lometre uzunluğa sahip yol, zaman ve akaryakıttan büyük tasarruf sağlanmasına sebep oldu. Projenin yapımında 5 bin kişiye istihdam sağlandı. Proje için 7 milyar dolar harcandı.

AVRASYA TÜNELİ

● Avrupa ve Asya kıtasını deniz altından birbirine bağlayan Avrasya Tüneli, 1 milyar 245 milyon dolar yatırımla 2016 yılında hizmete girdi. Projenin 5,4 kilometrelik bölümü, deniz tabanına özel bir teknolojiyle



inşa edilen iki katlı tünelden ve diğer metotlarla inşa edilen bağlantı tünellerinden oluştu. Toplam 14,6 kilometrelik bir güzergâhı içine alan tünel bir iletici. Avrasya Tüneli'ni 4,1 milyon sürücü, 64,5 milyon defa kullandı. Tünel, 4 yılda ülke ekonomisine 6 milyar lira katkı sağladı.

AKKUYU VE SİNOP NGS

● Akkuyu ve Sinop nükleer güç santrallerinde bir yılda yaklaşık 80 milyar kWh elektrik üretimi bekleniyor. Proje ile Türkiye'nin cari açığı ciddi anlamda düşecek. Elektrik üretimi için kullanılan ve direkt olarak ihale gelen doğalgazın bağımlılık neredeyse sıfıra inerek. İnşaat aşamasında ilk etapta 2 bin 500 kişiye istihdam sağlanması planlanıyor. Santralde Türk mühendisler de çalışacak. Sinop ve Akkuyu Santrallerinin toplam yatırımları 40 milyar doları geçiyor.

YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ

● 4,5 milyar dolara mal olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü ile İstanbul'un şehir içi araç yükünde yaklaşık yüzde 12 azalma



görüldü. 2016'da yapımına başlanan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, yaklaşık üç yılda hizmete girdi. 59 metrelik genişliği ile dünyanın en geniş köprüsü unvanına sahip köprü, Avrupa'ya yapılan ihracattan dolayı da ülkeye büyük katkı sağladı.

OSMANGAZİ KÖPRÜSÜ

● 252 metre kule yüksekliğine, 35,9 metre tabiiye genişliğine, 1.550 metre orta açıklığına ve 2.682 metre uzunluğa sahip köprü'nün yapımında 8 bin işçi çalıştı. Köprü, 3 gidiş ve 3 geliş olmak üzere 6 şerit olarak hizmet veriyor.



KANAL İSTANBUL

● Kanal İstanbul'un geçeceği güzergâh toplam 152 milyon metrekarelik bir alanı kapsıyor. Bu alanın 37,5 milyon metrekare su yolu için kullanılacak. Proje Küçükçekircek Gölü, Sarıyer Barajı ve Terkos Barajı güzergâhlarından geçecek. Bu kanalla birlikte İstanbul Boğazı tankler trafiğine tümüyle kapanacak. İstanbul'da iki yeni yarımadaya, yeni bir de ada oluşacak. Kanal inşaat maliyeti 75 milyar lira olarak öngörüldü. Kanal İstanbul ve entegre tesisleri ile birlikte, projenin hazırlık inşaat aşamasında yaklaşık 10 bin işçiyi çalıştıracak, kanal ve liman, lojistik merkez ve yat limanı gibi diğer işletmelerde yaklaşık 10 bin kişinin çalışması bekleniyor.