

Yayın Organı: Takvim Gazetesi

Başlık: İhracata büyük katkı sağlayacak

Tarih: 31.08.2019

# İhracata büyük katkı sağlayacak

**Marmara'yı çevreleyen otoyol zincirinin halkaları birleşecek. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün konsorsiyum tarafından işletileceği 16 yıllık dönemde 16 milyar dolarlık ekonomik katkı yaratması bekleniyor**

**1** 915 Çanakkale Köprüsü, yatırımcılara, sanayicilere, ihracatçı ve vatandaşlarımıza katkı sağlayacak son dönemdeki en önemli projelerden biri. Normalde feribotla geçişte ortalama 1 saati bulan geçiş süresinin 3-4 dakikaya incek olmasının yanında Çanakkale'yi ve aynı zamanda Ege'yi Marmara'ya bağlayacak. Gebze-Orhangazi-Bursa-Balıkesir-Izmir Otoyolu ile birlikte Çanakkale Köprüsü ve çevresindeki otoyolların tamamlanmasıyla Marmara Bölgesi'nin otoyol ringi tamamlanmış olacak ve Marmara'yı çevreleyen otoyol zincirinin halkaları birleşecek. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün konsorsiyum tarafından işletileceği 16 yıllık dönemde 16 milyar dolarlık ekonomik katkı yaratması bekleniyor. Bu çok büyük bir rakam ve katkının çok önemli bir bölümü, Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, Türkiye ekonomisinin en gelişmiş bölgesi olan Marmara ve Ege bölgelerindeki limanlar, demir yolu ve hava ulaşım sistemlerinin kara yolu ulaşım projeleri ile entegrasyonunu sağlaması ile gerçekleşecek. Bu entegrasyon ekonomik gelişimin yanında sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli bir planlama ve yapılanma-

nın oluşturulmasına da fırsat taniyacak. Konuyla ilgili olarak iş dünyası da umutlu. Köprü'nün daha hızlı ve daha düşük maliyetli yük taşımacılığı sağlayacağını belirten Türkiye İhracatçılar Meclisi (TİM) Sektörler Konseyi Üyesi Rüstem Çetinkaya, "Ekonominin can damarı olan Ege ve Marmara'daki aktiviteyi hızlandıracak ve biz ihracatçılar için de önemli faydalar sağlayacak" dedi. Çetinkaya sunları söyledi: "Çünkü bu yol sadece Ege ile Marmara'yı birbirine bağlamakla kalmıyor aynı zamanda Ege, Batı Anadolu ve Batı Akdeniz'den Avrupa Birliği ülkeleri ve özellikle de Bulgaristan ve Yunanistan'a hızlı bir şekilde yük hareketleri olacak. Bu rota üzerinden açılacak yeni ihracat kanalı ülke ekonomisine büyük katkı yaratacak. Söz konusu süre ve maliyet kazancı dış ticaretin etkinliğini de artıracak. Köprü ile birlikte sağlanacak ulaşım kolaylığı yatırımcı firmaları da bölgeye çekecek. Nakliyelerin kolaylaşp maliyetlerin düşecek olması ile Trakya ve Batı Anadolu'daki sanayi, ticaret ve hizmet sektörlerinin ivme kazanmasını bekliyorum. Bölgede planlanan her fabrika, vatandaş için iş demek. Bu anlamda, köprü'nün istihdam sunacağı katkı da son derece anlamlı olacak.



## İhracatçının nakliye sorunu bitecek

**ÇETINKAYA**, nakliyelerin kolaylaşp maliyetlerinin düşecek olması ile Trakya ve Batı Anadolu'daki sanayi, ticaret ve hizmet sektörlerinin ivme kazanmasını bekliyorum. Bölgede planlanan her fabrika, vatandaş için iş demek. Bu anlamda, köprü'nün istihdam sunacağı katkı da son derece anlamlı olacak. Çevredeki mevcut sanayi tesisleri de yaratılan bu ortamdan yararlanacaktır.

Daha kısa sürelerde ve düşük maliyetli teslimat şansı, bölgeden yeni ihracatçı firmaların çıkmasını sağlayabilir. Burada lüzum için de aynı bir garantiye açılmak gerekir. Avrupa ülkeleri ile mesafelerin kısaltacak olması, komşu nakliyelerin kolaylaşp maliyetlerinin düşecek olması ile Trakya ve Batı Anadolu'daki sanayi, ticaret ve hizmet sektörlerinin ivme kazanmasını bekliyorum" dedi.