

Yayın Organı: Boğaz Gazetesi

Başlık: İlk Kez 1915Çanakkale Köprüsü'nde Kullanıldı

Tarih: 06.10.2021

İlk kez 1915 Çanakkale Köprüsü'nde Kullanıldı!



Çanakkale Boğazi'nde Lapseki ve Gelibolu ilçeleri arasında yapımı hızla devam eden **1915 Çanakkale Köprüsü'nde** Türkiye'de ilk kez ikiz kutulu tabliye dizaynının kullanıldığı bildirildi.

Montajlanan tabliye blokları ile artık **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün büyük oranda tamamlandı. Sadece kulelere yakın kısımlardaki tabliyelerin montajı yapılan köprüde Türkiye'de ilk kez bir uygulamanın gerçekleştirildiği ortaya çıktı. **1915 Çanakkale Köprüsü** sosyal medya hesaplarından yapılan bilgilendirmede, "Bölgedeki yüksek rüzgar hızları göz önüne alınarak tasarlanan 1915Çanakkale

Köprüsü'nde gidiş ve geliş şeritleri arasında 9 metre orta refüj boşluğu olduğunu ve ikiz kutulu tabliye dizaynının Türkiye'de ilk kez **1915Çanakkale Köprüsü**'nde kullanıldığını biliyor muydunuz?" ifadelerine yer verildi. **İKİZ TABLİYE OLARAK TASARLANAN VE İNŞA EDİLEN İLK KÖPRÜ OLARAK TARİHE GEÇECEK**

101 km uzunluğu ile Kinalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi kapsamında yer alan **1915Çanakkale Köprüsü**, 2 bin 23 metre orta açıklık ve 770'er metre yan açıklıklar ile beraber 3 bin 563 metre uzunluğunda. 2 bin 23 metrelik orta açıklık, Cumhuriyet'imizin 100. kuruluş yıl dönümünü sembolize ediyor ve tamamlandığında dünyanın en büyük orta

açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olacak. 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleri ile beraber toplam geçiş uzunluğu ise 4 bin 608 metreye ulaşacak. Köprü'nün 318 metrelik çelik kuleleri, Çanakkale Deniz Zaferi'nin kazandığı 18 Mart 1915'i işaret edecek. İki çelik kule arasındaki Köprü, dünyada ikiz tabliye olarak tasarlanan nadir asma köprülerden biri olma özelliğine de sahip. Tamamlandığında, dünyada 2 bin metre orta açıklığın üzerinde ikiz tabliye olarak tasarlanan ve inşa edilen ilk köprü olarak tarihe geçecek. 318 metrelik kule yüksekliği ve 16 metrelik mimari amaçlı top mermisi figürüyle birlikte düşünüldüğünde deniz seviyesinden 334 metre yüksekliğe erişecek ve dünyanın en yüksek kulelerine sahip asma köprüsü olacak. 2 x 3

trafik şeritli köprü'nün tabliyesi, 45 metre genişlikte ve 3,5 metre yükseklikte ikiz tabliye olarak projelendirildi. Asma Köprü Kule Temelleri Asya tarafında -45 metre, Avrupa tarafında ise -37 metre derinlikte iyileştirilmiş deniz tabanına serbestçe oturuldu. 1915 Çanakkale'de: kuru havuz ve ıslak havuzda keson imalatları, plint ve bağ kirişi imalatları, ankraj blokları, kule montajı, ana kablo montajı, tabliye montajı ve üst yapı çalışmaları gibi yapımcı tekniği açısından birçok önemli imalat kalemi yer alıyor. Köprüde 162 bin kilometre uzunluğunda, dünyanın etrafında dört defa dönecek kadar çelik tel kullanıldı. Bölgedeki yüksek rüzgar hızları dikkate alınarak tasarlanan köprü, gerek işletme döneminde gerekse de inşaat sırasında oluşacak en elverişsiz rüzgar etkilerine karşı stabilitesi test edildi ve bu testlerden başarıyla çıktı. Köprü'nün kule temelleri, olası büyük depremlere karşı çelik kazıklarla güçlendirildi ve zemin üzerinde konumlandırılmış batırma keson tipi temel seçildi. Görevli şirket tarafından yapımcı bedeline 2,332 milyar euro, kamulaştırma çalışmalarına ise 579 milyon TL harcama yapıldı. Kule kesonlarının konumlandırıldığı



alandaki deniz dibi tarama çalışmaları yapıldı. Kule keson temellerinin konumlandırıldığı alandaki deniz tabanında zemin iyileştirmesi için Güney Kule'de 165 adet, Kuzey Kule'de ise 203 adet olmak üzere toplam 368 adet 2,5 m çapındaki çelik kazık çakıldı. Ana kablo imalatları tamamlanarak, 304 adet Tel Demet'inden oluşan ana kabloların 5 Şubat 2021 tarihinde montaj çalışmalarına başlanılarak, montaj, ön sıkıştırma ve nihai sıkıştırma çalışmaları ile askı halatlarının montaj çalışmaları tamamlandı. Tabliye panel ve blok imalatları yapıldı. Montajları tamamlanan 66 adet mega blok, 21 adet single blok Gölcük Çimtaş Tesisleri'nden Gelibolu Kuru Havuz Bölgesi'ndeki Tabliye Stok Sahasına intikal ettirildi. Orta açıklıkta

38 adet, yan açıklıklarda 32 adet olmak üzere toplamda 70 adet tabliye bloğunun montajı bitirildi. İtme-sürme yöntemi ile inşa edilen 680 metre uzunluğundaki Asya Yaklaşım Viyadüğü ile 365 metre uzunluğundaki Avrupa Yaklaşım Viyadüğü tamamlandı. **1915 Çanakkale Köprüsü** yapım çalışmaları devam ederken bir yandan da otoyol yapım çalışmaları sürüyor. **1915 Çanakkale Köprüsü** ve 101 kilometre uzunluğundaki Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun da hizmete girmesiyle Marmara Otoyol Entegrasyonu'nun tam anlamıyla sağlanmış olacak. **1915 Çanakkale Köprüsü**, feribotla 30 dakikada geçilen ancak bekleme süresiyle ve hava durumuna göre çoğu zaman saatler süren Çanakkale Boğazi'nden geçiş süresini 6 dakikaya indirecek.

Ersan KÜÇÜKKURU