

## 2022'DE AÇILMASI PLANLANAN ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ'NDEN İKİ KITA ARASINDA YÜRÜYEREK GEÇTİK

# KEDİ YOLUNDA 2.5 SAAT

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ve Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir dün yapımı devam eden '1915 Çanakkale Köprüsü'nde idi. Biz de bir gazeteciyle birlikte en yüksek yeri 318 metreye ulaşan köprüden geçiş yaptık. Kedi yolu üzerinden yaptığımız yolculuk 2 saat 20 dakika sürdü.



Emre ESER/ÇANAKKALE

### Sembollerin köprüsü

1915

Çanakkale Köprüsü ile Asya ve Avrupa denizin üstünden dördüncü kez, toplamda ise altıncı kez birleştirilmiş olacak.

Tamamlandığında 2023 metre orta açıklığı ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanına sahip olacak.

Köprü'nün ayakları arasındaki 2023 metrelik orta açıklık, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Kuruluş Yılı'nı sembolize edecek.

Deniz seviyesinden itibaren 318 metre kule yüksekliği ise Türk milletinin bağımsızlığını kazanmasındaki en önemli tarihlerden biri olan 18 Mart Çanakkale Zaferi'ni sembolize edecek.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün toplam uzunluğu 2023 metre orta açıklık, 770'er metre yan açıklıklar ile 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleriyle beraber 4 bin 608 metre olacak.

ÇANAKKALE Boğazı'nın Avrupa ve Asya yakalarını birleştirecek '1915 Çanakkale Köprüsü'nde iki bölümden oluşan 'kedi yolu' çalışmaları geçtiğimiz günlerde tamamlandı. Böylece iki kiti köprüler vasıtasıyla 4'üncü kez birleştirdi. İlk bağlantının sağlanmasının ardından sıra halat çekimine geldi. 18 Mart 2022'de hizmete girecek köprü ile ulaşım süresi 6 dakikaya inecek. Köprü geçiş ücreti ise eğer değişmezse 15 Euro olacak. Biz de dün Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu ve Limak Holding Yönetim Kurulu Başkanı Ebru Özdemir ile bir grup gazeteciyle birlikte Asya kıtasından Avrupa kıtasına, kedi yolundan yürüyerek geçtik. 318 metre



### 'GÖZBEĞİ PROJELERİMDEN'

KEDİ yolundan bizimle beraber ilk kez yürüyen Ebru Özdemir, "1915 Çanakkale Projesi gerçekten benim 'gözbeği' projelerimden bir tanesi. Çanakkale'ye her gittiğimde hâlâ heyecanlanıyorum. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün de üzerinde olduğu 'Bir Kuşak Bir Yol' kavramı ile Türkiye'nin öncülük ettiği 'Orta Koridor' girişiminin bir parçası olarak, Pekin'den Londra'ya kesintisiz bir ticaret yolu oluşturma hedefine Proje'miz doğrudan katkı yapıyor. Çin ve Avrupa arasındaki ticaret bağını, gün-

yüksekliğe ulaşan kule yüksekliği 18 Mart Çanakkale Zaferi'ni simgeleyen biz de o yüksekliğe kadar çıkıp çalışmaları yakından izleme fırsatı bulduk.

### YOĞUN SISLİ GÜN

Sabah saatlerinde geldiğimiz Lapseki şantiyesinden vapur ile Asya tarafındaki kulelere geçtik. Yoğun sisli bir güne denk geldiğimiz için yolculukta kayı emniyeti bize eşlik etti. Denizin ortasına geldiğimizde sisten 3 metre önümüze bile göremiyorduk. Burada biniğimiz asansörle yaklaşık 6 dakikalık bir yolculuk ile zirve noktası olan 318 metre yüksekliğe ulaştık. Yukarıda gördüğümüz manzara gerçekten muhteşimdi ancak yükseklik korkusu olan insanlar için çalışması imkansız bir alan. Yürüyüş esnasında uzun süre bir sis bulutu altımızdan eksik olmadı. Ancak saat ilerledikçe altımızdaki sis dağıldı ve yürümek gittikçe daha korkutucu olmaya başladı. Sis dağılması ile artan rüzgar da stresini artırdı. Biz aşağı indiğimizde ekinin büyük kısmı hala yolun yanındaydı. Asya'dan Avrupa'ya ufkak molalarla 2 saat 20 dakikada yürüdüm ve sonunda Gelibolu şantiyesine varmayı başardım.



### 'ÇALIŞMALAR HIZLA DEVAM EDİYOR'

ULASTIRMA ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, otoyol çalışmaları kapsamında proje başlangıcı olan Malkara Kavşağı ile Umurbey (Çanakkale Kavşağı) arasındaki 83,4 kilometrelik kesimde toprak işleri, sanat yapıları ve üst yapı çalışmalarının devam ettiğini kaydetti. Karaismailoğlu, şöyle devam etti: "Geçen ocakta köprümüzün ana hatlarının çekilmesi sırasında çalışma platformu olarak kullanılacak olan 4 bin 350 metre uzunluğundaki kedi yolunu tamamladık. 'Kedi yolu' diye tabir edilen ana hatların çekilmesinde faydalanılacak bu çalışma platformu köprü yapımındaki en önemli eşik noktalarından biridir. Bugüne kadar görevli şirket tarafından 1,985 milyar avruluk iş yapılmış, kamusal altyapı çalışmaları ise 533 milyon lira harcama yapılarak hayata geçirilen bu dev eser inşaatla çok yakında halkımızın hizmetinde olacak. 'Atların hayali' için geri sayımdayız diyebiliriz. Artık ana kablo montajına başlıyoruz. Köprümüzün 18 Mart 2022'de hizmete girmesi için çalışmalarımızı hızla sürdürüyoruz."

### 'OTOYOL ENTEGRASYONU TAM OLARAK SAĞLANACAK'

YAVUZ Sultan Selim Köprüsü'nün de dahil olduğu toplam 400 kilometre uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu'nun tamamının trafikle açıldığını hatırlatan Karaismailoğlu, sözlerini şöyle sürdürdü: "1915 Çanakkale Köprüsü ve 101 kilometre uzunluğundaki Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun da hizmete girmesiyle Marmara Otoyol Entegrasyonu tam anlamıyla sağlanmış olacaktır. Bir başka deyişle bugün dünyanın en önemli ticaret koridorlarının keşif ettiği bir nokta haline gelen Marmara Bölgesi'ni çevreleyen Marmara Ringi tamamlanacaktır. Çanakkale Boğazı'ndan devam etmekte olan feribot geçişi, özellikle yuz yıllarında hem yolcuları hem de Çanakkalelilere dayandırmaz bir cile çektiyordu. Köprümüz tüm bu zorlukları ortadan kaldıracak. 1915 Çanakkale Köprüsü, feribotla 30 dakikada geçen ancak beklemeye süresiyle çoğu zaman saatler süren Çanakkale Boğazı'ndan geçiş süresini altı dakikaya kadar indirecek. Proje tamamlandığında yıllık zaman tasarruf tutarı 465 milyon liraya, akaryakıt tasarruf tutarı ise 102 milyon liraya ulaşacak. Kısaca her yıl toplam 567 milyon lira tasarruf sağlayacağız."