

Yayın Organı: Sabah Gazetesi

Başlık: Köprü Çanakkale'ye borcunu ödemiştir

Tarih: 02.06.2022

Köprü Çanakkale'ye borcunu ödemiştir

Türkiye'nin manevi baskenti Çanakkale, köprünün açılmasıyla birlikte yerli ve yabancı yatırım akınına uğradı. Çanakkale Milletvekili Turan, "Köprü Çanakkale'ye olan borcunu ödedi" dedi



1 915 Çanakkale Köprüsü'ne otoryolunun açılmasıyla ile Anadolu'dan Avrupa'ya geçişte önemli bir konuma yükselen Çanakkale ekonomisi atağa kalkmaya hazırlanıyor. SABAH Gazetesi'nin 19'uncusunu düzenlediği II Buluşmaları'nda konuşan AK Parti Çanakkale Milletvekili ve Grup Başkan Vekili Bülent Turan, köprünün açılmasıyla tarihin kıymetli bir emaneti olan Çanakkale için yeni bir dönemin başladığını anlattı. Herkesin şehirden arsa aldığı, yatırım yaptığını ve bina yapmaya çalıştığını belirten Turan, yüksek talebe karşın öncelikli gündemlerinin Boğaz görünümünü bozacak hiçbir yapılaşmaya müsaade etmemek olduğunu kaydetti.

YATIRIM YARIŞI BAŞLADI

Böylesine dev bir proje için araç sayısı ile ilgili tartışmaların çok yersiz kaldığını kaydeden Turan, "Östünden hiçbir araç geçmese bile köprü şimdiden Çanakkale'ye kattığı ekonomik değeri borcunu ödemiş oldu" dedi. Turan, şu değerlendirmeyi

yaptı: "Çanakkale geçmişte OSB'lerin boş kaldığı bir şehirken şimdi insanlar yatırım yapmak için yarışa girmiş durumda. Örneğin Ezine Gıda OSB'de yer bulmak için bizleri arıyorlar."

BUTİK OTELLER AÇILIYOR

Çanakkale'nin bu dev projeye sanayinin yanı sıra turizm açısından da büyük bir imkânı kavuştuğuna işaret eden Bülent Turan, turizm yatırımlarıyla ilgili de şehirde önemli bir hareketlilik

yaşandığına işaret etti.

Bayramiç-Anasos hattında küçük şık butik otel yatırımlarının arttığını anlatan Bülent Turan, "Bu hatta onlarca yüzlerce otel var. Köprünün sunduğu ulaşım kolaylığına bağlı olarak yerli ve yabancı yatırımlar artacaktır. Eskiden buraya gelecek olanlar 'Feribot saatini kaçırma' diye endişe ederdi. Şimdi tüm bunlar ortadan kalktı" diye konuştu.



Fotoğraf: Hatice ÇINAR



KULELERE SEYİR TERASI AÇILMALI

EYFEL Kulesi'nin 300 metre yüksekliğinde olduğunu söyleyen Turan, "Kule yüksekliği 318 metre olan köprümüzün bir tarafı Marmara bir tarafı Ege, muhteşem bir manzara var. Burada Eylül'den daha yüksek bir seyir terası olan bir kulemiz olabilir. Yapılacak bir takım teknik değişikliklerle orası seyir terası haline getirilerek turizm kazandırılabilir. Bunu yatırımcı firmadan ısrarla talep ediyorum. Çünkü bunun köprümüze ve şehrimize ekstra bir değer katacağına inanıyorum. Bu yapılsa bütün Altın Köprü'ye eklendiğini bilir. Altın Köprü'ye tekne ile köprünün ayasına gelinir ve yukarı çıkılır. Köprü trafiği bozulmaz, riske edilmez. Ayrıca köprü müzesi talep ediyoruz. Bunlar köprüye değer ve özel bir anlam katacaktır" dedi.



TARIM ŞEHİRİ OLMAMIZ ÖNEMLİ

CANAKKALE'NİN sanayi ve turizmin yanı sıra önemli bir tarım şehri olduğunu söyleyen Bülent Turan, şehrin bu vasfını korumanın öncelikli sorumlulukları olduğunu söyledi. Tarım alanlarını korumanın önemine dikkat çeken Turan, köprüyle birlikte şehirde yapılan tarımsal üretimin nakliyesinin de kolaylaştığını anlattı. Çanakkale'nin hayvancılığa bağlı süt ve süt ürünleri anlamında da Türkiye'nin marka şehri olduğuna vurgu yapan Turan, Ezine Gıda İşhisas OSB yatırımının bu anlamda büyük önem taşıdığını kaydetti.

KÖYLERE SPOR YATIRIMLARI

CANAKKALE merkeze bağlı 600 köyün bulunduğunu anlatan Bülent Turan, köylerin kalkınmasına büyük önem verdiklerini kaydetti. Her köyde spor tesisleri için altyapı yatırımları yapmak istediklerini söyleyen Turan, "Bizim köylerimiz merkeze

yakındır. Herkesin bir şekilde köyüyle bağlantısı vardır. Şu anda 100'den fazla köyümüze basket sahası yaptık. Bunlar kıymetli yatırımlar. Merkezi bir salon yatırım yapacağımızda, bu yatırımları köyere yaymayı tercih ediyoruz" diye konuştu.