

**Yayın Organı:** Burası Çanakkale Gazetesi

**Başlık:** Köprünün Ana Kabloların Montajı Devam Ediyor

**Tarih:** 10.03.2021

# Köprünün ana kabloların montajı devam ediyor



1915 Çanakkale Köprüsü'nde kedi yolunun tamamlanmasının ardından başlanan ana kabloların montaj çalışmaları devam ediyor. Bir kütadan diğer kıtaya, köprünün ana halatlarını oluşturmak için toplam 296 adet çoklu kablo çekilecek. Çelik kablolarla kullanılan 162 bin kilometre tel uzunluğunun, dünyanın etrafını 4 kez dolayabilecek uzunlukta olduğu ifade edildi. Köprüden araçların geçeceği yolu oluşturacak tabliye blokları da ürettiği Gemlik ve Gölçükteki fabrikalardan Gelibolu Sütluçe'deki şantiye alanına getirilmeye devam ediyor.

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın, 18 Mart 2017 tarihinde temini ettiği '1915 Çanakkale Köprüsü', tamamlanmış durumda. Avrupa ile Asya kıtasını birleştiren önemli bir geçiş noktası olacak. Çanakkale Köprüsü'nde çalışmalar 724 aralıksız devam ederken, toplam uzunluğu 4 bin 330 metre olan kedi yolunun tamamlanmasının ardından köprünün ana kablolarının montajına başlandı. Ana halatları oluşturacak çelik kabloların 13'er tanesi çekildi. Ana kabloları oluşturmak için köprünün

kenar açıklıklarına kulelerini sağ ve sol tarafına 148'er adet, orta açıklığa ise yine sağ ve sol tarafı 144'er adet çelik kablo çekilecek.

**DÜNYANIN ETİRAFINI 4 KEZ DOLAŞACAK UZUNLUKTA TEL KULLANILACAK**

1915 Çanakkale Köprüsü'nün ana halatlarını oluşturacak çelik kabloların her birinin içinde 126 adet tel bulunduğu belirtildi. Ana halatları oluşturmak için her biri 4 bin 330 metre uzunluğunda 296 adet çelik kablo çekilecek için toplamda

yaklaşık 162 bin kilometre tel kullanılacak.

Çelik kablolarla kullanılan tel uzunluğunun çevresi 40 bin 75 kilometre olan dünyanın etrafını 4 kez dolayması anlamına geliyor.

**TABLİYE BLOĞU SAYISI 25'YE ULAŞTI**

Çinli firması tarafından Gemlik ve Gölçük'teki fabrikalarda üretilen tabliye blokları da Gelibolu Sütluçe'deki şantiye alanına getirilmeye devam ediyor. Şantiye alanına ulaşan 26 tabliye bloğunun her biri 45 metre

genişliğinde, 48 metre uzunluğunda ve 700 ton ağırlığında. Köprünün deniz üzerindeki yolunu ise toplamda 86 tabliye bloğu oluşturacak. Ana ve aski kablolarının montajının ardından, tabliye blokları yüzer vinç ve kaldırma vinç ile aski halatlarına bağlanacak ve tabliye tezgahı edilecek olacak.

**TASARIMDA İNCE DETAYLAR**

1915 Çanakkale Köprüsü', tasarımdaki ince detaylarda da dünyaya ilk olmaya aday. Cumhurbaşkanı'nın 100'üncü kuruluş yıl dönümü temsili eden

2023 metrekil orta açıklığıyla köprü tamamlanmış durumda. Dünyanın en büyük orta açıklığına sahip asma köprüsü'ne sahip olacak. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün kule bağlantıları ve bağları unsurları, Türk bayrağının renkleri olan kırmızı-beyaz boyanacak. 318 metrekil yüksekliğiyle 18 Mart Çanakkale Deniz Zaferi'ni simgeleyecek kulelerin üst kısmı da Seyit Onbaşlı'nın Çanakkale Savaşlarında namıyla sürdürdüğü top memnuniyetini temsil edecek şekilde olacak. Köprünün 770'er metre yan açıklıkları ile toplam

3 bin 563 metre uzunluğunda olması planlanırken, 365 ve 680 metrekil yaklaşık viyadükleri ile toplam geçiş uzunluğu 4 bin 608 metre olacak. Gidiş-geliş 3 şeritli olacak köprünün, yaklaşık 45-60 metre genişlikte olması öngörüldü.

Köprü tabliyesinin iki tarafında bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları olacak.

**18 MART 2022'DE HİZMETE AÇILACAK**

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi kapsamında

sağında 1 asma köprü, 2 yaklaşım viyadükü, 4 betonarme viyadük, 6 alt geçit köprüsü, 38 üst geçit köprüsü, 5 köprü, 43 alt geçit, 115 çeşitli boyutlarda menfez, 12 kavşak (devlet yolu üzerindeki kavşaklar dahil), 4 otoyol hizmet tesisi, 2 bakım işletme merkezi, 6 ücret toplama istasyonu inşa edilecek. 1915 Çanakkale Köprüsü, 18 Mart 2022'de tamamlanarak, hizmete açılacak.

Çanakkale Boğazı Köprü ile 6 dakikada geçilebilecek.

**DHA**

