

Yayın Organı: Lapseki Gazetesi

Başlık: Köprünün Viyadük Ayaklarına Şehitler Abidesi Tasarımı

Tarih: 19.02.2021

Köprünün viyadük ayaklarına ‘Şehitler Abidesi’ tasarımı



Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından 18 Mart 2017 tarihinde temeli atılan 1915 Çanakkale Köprüsü, Cumhuriyet'in 100'üncü kuruluş yılını temsil eden 2023 metrelik orta açıklığıyla, tamamlandığında 'dünyanın en uzun açıklıklı asma köprüsü' unvanına sahip olacak. Kırmızı-Beyaz renkleriyle Türk bayrağını simgeleyen 1915 Çanakkale Köprüsü'nün, 101 kilometrelik Malkara-Çanakkale Otoyolu kapsamında yapılan 38 metre yüksekliğindeki Kocadere Viyadüğü ile 46 metre yük-

seklisindeki Suluca Viyadüğü ayakları da Şehitler Abidesi'nden esinlenerek tasarlandı. 318 metrelik yüksekliğiyle 18 Mart Çanakkale Deniz Zafere'nin simgeleyen kulelerin üst kısmında Seyit Onbaşlı'nın Çanakkale Savaşları'nda namluya sürdüğü top

mermisi yer alacak.

Çanakkale Boğazı'nda Avrupa ile Asya kıtalarını ilk kez birbirine bağlayacak olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde çalışmalar tüm hızıyla sürüyor. Ana hatların montajı sırasında kullanılacak 4 bin 330 metre uzunluğundaki kedi yolu kısa süre önce tamamlandı. Sıradaki ana hatların çekilmesi yer alıyor.

Köprüdeki çalışmaların yanı sıra, kara noktasında da otoyol ve viyadüklerin yapımına devam ediliyor.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün, itme sürme yöntemiyle yapımı devam eden Lapseki yakasındaki 680 metrelik yaklaşım viyadüğü'nün tamamlanmasına artık metreler kaldı.

Aynı şekilde Gelibolu yakasındaki 365 metre uzunluğundaki yaklaşım viyadüğü de yine tamamlanmak üzere.

OTOYOL VİYADÜKLERİNİN AYAKLARI, ŞEHİTLER ABİDESİ'NDEN ESİNLENİLDİ

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi,

tasarımındaki incelemelerle de dünyada ilk olmaya aday. Köprü ile birlikte aynı anda yapımı süren 101 kilometre uzunluğundaki Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun Gelibolu yakasındaki Kocadere Viyadüğü ayakları 38 metrelik, Lapseki yakasındaki Suluca Viyadüğü ayakları ise 46 metrelik yüksekliğiyle dikkat çekiyor.

Her iki viyadüğün ayakları ise, 41.7 metre yüksekliğindeki Çanakkale Şehitler Abidesi'nden esinlenerek tasarlandı. Cumhuriyetin 100'üncü kuruluş yıl dönü-

münü temsil eden 2023 metrelik orta açıklığıyla tamamlandığında 'dünyanın en uzun açıklıklı asma köprüsü' unvanına sahip olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün kule bağlantıları ve bağlantı unsurları, Türk bayrağının renkleri olan kırmızı-beyazı aldı. 318 metrelik yüksekliğiyle 18 Mart Çanakkale Deniz Zafere'nin simgeleyen kulelerin üst kısmı da Seyit Onbaşlı'nın Çanakkale Savaşları'nda namluya sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde olacak.

Köprünün 770'er

metre yan açıklıklar ile toplam 3 bin 563 metre uzunluğunda olması planlanırken, 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleri ile toplam geçiş uzunluğu ise 4 bin 608 metre olacak. 2x3 trafikli şeritli olacak köprünün, yaklaşık 45,06 metre genişlikte olması öngörülüyor. Köprü tabiyasının iki tarafında bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları olacak.

18 MART 2022'DE HİZMETE AÇILACAK

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi kap-

samında 1 asma köprü, 2 yaklaşım viyadüğü, 4 betonarme viyadük, 6 alt geçit köprüsü, 38 üst geçit köprüsü, 5 köprü, 43 alt geçit, 115 çeşitli boyutlarda menfez, 12 kavşak (devlet yolu üzerindeki kavşaklar dahil), 4 otoyol hizmet tesisi, 2 bakım işletme merkezi, 6 ücret toplama istasyonu inşa edilecek. 1915 Çanakkale Köprüsü, 18 Mart 2022'de tamamlanarak, hizmete açılacak. Çanakkale Boğazı, köprü sayesinde 6 dakikada geçilebilecek.

DHA

