

Küresel köprü Türkiye

YENİ Dünya
düzeninde

Avrasya'nın
kalpgahıında
bulunan Türkiye
JEOSTRATEJİK
özellikle kilit ülke
konumundadır.

Türkiye

Cumhuriyeti'nin 100.
yıl dönümünü sembolize eden
çok önemli İKİ KÖPRÜ: Yavuz
Sultan Selim Köprüsü ve 1915
Çanakkale Köprüsü.

Evet. ÇANAKKALE
KÖPRÜSÜ DÜNYA'DA
YILIN PROJESİ ÖDÜLÜNÜ
KAZANDI. Mühendislik ve
inşaat sektörünün en saygın
küresel yayınlarından biri kabul
edilen ABD merkezli ENR
Dergisi, dünya ölçüğünde çok
ses getiren 1915 Çanakkale
Köprüsü Projesi'ni, En İyi
Proje ödülüne layık gördü.
1915 Çanakkale Köprüsü,
tasarı, inşaat zorlukları,
yerel topluluklara ve sektörre
sağlanan faydalar, kalite,
yenilikçilik ve güvenlige
bağlılık gibi birçok kritere göre
ödüllendirildi. Daha önce de,
Ekim ayında mühendislik
dalında "Dünyanın En İyi
Projeleri" yarışmasında da
köprü ve tünel kategorisinde
birincilik ödülüne kazanmıştı.

Mayıs 2023'te çevresel
ve sosyal alanda yürüttüğü
çalışmaların yanı sıra döngüsel
ekonomiye katkıları nedeniyle
de Birleşmiş Milletler Avrupa
Ekonomik Komisyonu
tarafından düzenlenen
'Kamu Özel Sektör İşbirliği ve
Altyapı Ödülleri' kapsamında
da birincilik ödülüne layık
görülmüştü.

Bu köprü, Karadeniz-Ege
bağlantılı, Türkiye'nin İzmir
Çandarlı Liman kompleksi
ile Avrupa arasında stratejik
özellikle sahip.

**YAVUZ SULTAN SELİM
KÖPRÜSÜ...** Üçüncü
Köprü (Yavuz Sultan



Bülent Erandaç

bulent.erandaç@takvim.com.tr

Selim Köprüsü) dünyanın
en stratejik yatırımlarının
başında geliyor. Çünkü,
Asya'dan Londra'ya uzanan
karayolu ve demiryolunun
JEOEKONOMİK CAN
DAMARIDIR. Özellikle
Amerika ve Avrupa'nın
küresel hegemonya
projeleri doğrultusunda çok
dikkatle takip ettiği Yavuz
Sultan Selim Köprüsü'nde
Avrupa'dan Asya'ya, Asya'dan
Avrupa'ya karayolu trafiği
büyük sıçramalar yaparken,
DEMİRYOLU HATLARI DA
döşenecek.

Yavuz Sultan Selim
Köprüsü üzerinden demiryolu
geçirme projesi için Birleşik
Arap Emirlikleri fonu ADQ ile
görüşmeler yapılıyor.

Yavuz Sultan Selim
Köprüsü'ne Demiryolu
projesinin devamında,
Süper hızlı tren projesinin
de bulunduğu, Ankara'dan
başlayarak Nallıhan Sakarya
üzerinden Yavuz Sultan
Selim Köprüsü'yle İstanbul'a
ve Avrupa'ya uzaması
görüşmelerde masaya
yatırılmış bulunuyor.

Köprünin orta şeridi hızlı
tren için de kullanılacak
**VE. İSTANBUL
KANALI....**

**KÜRESEL ETKİLERE
VE RÜZGARLARA YOL
AÇACAK** tarihi adımlara
konu olacak. SONUÇ: 21.
Yüzyılın JEOEKONOMİK
KÖPRÜLERİNE sahip olan
Türkiye'nin küresel aktörlüğü
daha net ve açık görülecektir.

**YOLUN AÇIK OLSUN
TÜRKİYEM...**