

# MEGA PROJELER TAMAMLANDI

Türkiye, 15 Temmuz darbe girişiminden sonra özellikle ulaşım alanında büyük ölçekli projeleri hayata geçirdi. Dev yatırımlar finansal maliyetleri ile pek çok ülkenin milli gelirini geride bıraktı.

### KARADENİZ'DE 540 MİLYAR METREKÜPLÜK DOĞALGAZ

Türkiye'nin ilk derin sondaj gemisi Fatih, Karadeniz'de toplam 540 milyar metreküp doğal gaz rezervi keşfetti. Üzamlar bu rezervin ek olarak büyüklerinin 45 milyar dolara yaklaşılabileceğini belirttikten, 540 milyar metreküplük rezerv, Türkiye'nin 12 yıllık ihtiyacını karşılayacak. Bu gaz 2022'in ilk yarısında sisteme dahil edilecek. Akdeniz'de Deep Blue Karadeniz'de Barbaros Hayrettin Paşa Sismik Araştırma gemileri, Fatih ve Konami Sondaj gemileri ile Deniz-2 gemisi tarafından sondaj faaliyetleri sürdürülmüştür.

### MARMARAY

Anıpa ve Ayaçlı İstanbul Boğazı'nı denizin altından birbirine bağlar. Proje sayesinde Sostano ve Bakırköy arası 37 Sığirtü-geçim ve İstanbul arası ise 12 dakikalık bir mesafeye azalabilir. Dünyanın en derin batırma çalışması olan Marmaray, 2. Abdülhamid'in projesinden beri. İlk etabı 29 Ekim 2013'te, tamamı ise 13 Mart 2019'da 43 istasyona açıldı.

### YAVUZ SULTAN SELİM KÖPRÜSÜ

İstanbul Boğazı'na takılan 3'üncü gerdanlık olan Yavuz Sultan Selim Köprüsü, derinlemesine projelendirilerek 26 Ağustos 2016 tarihinde açıldı. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve Köprü Çevre Oluşturma Projesi, 3 yıl gibi rekor bir sürede tamamlanarak, 8,5 milyar lira harcayarak inşa edildi. Proje ile ağır vasıta ve transit trafiği şehir içinden uzaklaştırıldı.

### AVRASYA TUNELİ

İstanbul Boğazı Karayolu Taz Geçici Projesi olarak da bilinen anıt, 20 Aralık 2019'da hizmete sunuldu. Ayaç ve Anıpa arasında, Kennedy Caddesi'nde Kurumkapı ile D-100 Karayolu'nda Kocayolu güzergahında deniz tabanının altından bağlandı. 3 yıl 11 ayda tamamlanan proje ile yolculuk süresi 100 dakikadan 15 dakikaya indi.

### İSTANBUL HAVALIMANI

76,5 milyon metrekare alan üzerine inşa edilen ve birçok yönü den dünyada ikinci bantlıdır İstanbul Havalimanı'nın açılış töreni, 29 Ekim 2018 tarihinde yapıldı. Birinci etap birinci fazı, 7 Nisan 2019'da tam kapasite ile hizmete alındı. İlk faz, yılda 90 milyon yolcuya hizmet veriyor. Proje'nin tüm fazları tamamlanıldığında, 200 milyon yolcu kapasitesine ulaşacak.

### OSMANGAZI KÖPRÜSÜ

İzmit Körfezi'ndeki Dilovası Di. Burnu ile Alibeyköy Hersek Burnu arasında inşa edilen, 1550 metre orta açıklığı ve 2.682 metre toplam uzunluğu ile dünyanın dördüncü en uzun açıklıklı asma köprüsü Osmangazi Köprüsü geçme süresi 1 saat 30 dakikadan 6 dakikaya indi. 15 Temmuz darbe girişiminden 2 hafta önce açılan proje ile Gebze-İzmit aksının trafik yükü önemli ölçüde rahatladı.

### 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ

Orta açıklığı ile dünyanın en uzun olan 1915 Çanakkale Köprüsü, Simit geçit köprüsü, Çanakkale Zafelen'in 107'inci yıl dönümünde, 18 Mart 2022'de açıldı. 4 bin 608 metre uzunlukta köprü, iki kata ayrılmış yolculuk süresi 6 dakikaya düşürdü. Köprü'nün 2 bin 23 metrelilik orta açıklığı Cumhuriyet'in 100'üncü kuruluş yıl dönümünü, 318 metrelilik çelik kuleleri de Çanakkale Deniz Zafelen'in kazanıldığı 18 Mart 1915'i sembolize ediyor.

### 2023 TE AYA SERT İNİŞ

2023 yıl sonunda yolun tamamı yirteğine atılacak milli ve dışarı hibrit roketle aya ulaşarak sert iniş gerçekleştirilecek. Uzay ayaçının yörüngeye çıkartılacak ilk istisna olarak aya ulaşarak aya başta geçirecek. Bu görev tamamlanıldığında hem aya ulaşmayı başaran ülkelerden biri olacak hem de ilk kez uzay ay misyonu için gerekli bilgileri sağlayacak.

### ILGAZ TUNELİ

İç Anadolu'yu Batı Karadeniz'e bağlayacak Iğaz 15 Temmuz Bekir Tüneli 26 Aralık 2019'da açıldı. Tünel, yaklaşık 35 dakikada geçen Iğaz Dag yolu geçiş süresini 8 dakikaya indirdi.

### DEMİR İPEK YOLU

Temel 2007'de atılan Bakü-Tiflis-Kars demiryolu hatı 30 Ekim 2017 tarihinde Cumhurbaşkanı Erdoğan, Azerbaycan Cumhurbaşkanı İlham Aliyev ve Gürcistan Başbakanı Giorgi Kvirikvelidze'nin katılımıyla hizmete açıldı. Hat, "Demir İpek Yolu" olarak da adlandırılan proje 838,6 kilometre. Hat 1 milyon ton ve 6,5 milyon ton yük kapasiteli.

### OVIT TUNELİ

Rize'nin Kızdere ile Erzurum'un İspir ilçeleri arasında Ovit Dag Geçidi'nde yapılan, 14,3 kilometre ile Türkiye'nin en uzun, dünyaya 2'nci en uzun çift tüneli kara yolu türünde Ovit Tüneli 13 Haziran 2018'de açıldı. Proje Osmanlı İmparatorluğu'nun 1860 Kalkınma Planı'nda da yer alıyordu.

### ZİGANA TUNELİ

17 Mart 2017'de temel atıldı. Tamamlanıldığında 14,5 kilometrelik uzunluğuyla dünyanın ikinci, Anadolu'nun ve Türkiye'nin en uzun çift tüneli kara yolu tüneli olacak. Bölgede Ovit tüneline ek olarak inşa edilecek Trabzon-Gümüşhane arası açıda 1,5 saat olan ulaşım süresi 40 dakikaya düşecek.