

Yayın Organı: Sabah Gazetesi

Başlık: Milletimize Hizmet Ettiğimiz İçin Gururluyuz

Tarih: 07.04.2022

1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ PROJESİ'NE İMZA ATAN GENÇ MÜHENDİSLERİMİZ, SABAH'A KONUŞTU:

# Milletimize hizmet ettiğimiz için gururluyuz

Çanakkale Boğazı'nın iki yakasını birleştiren 1915 Çanakkale Köprüsü Projesi'ne Türkiye'nin genç beyinleri damga vurdu. 4 yıl içinde bitirilen projenin arkasında azim ve tutkuyla çalışma azmi yatıyor

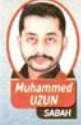
Kimi mühendislik kariyerinin ilk projesinde yer alırken kimi ise tarihe imza atmanın gururunu yaşıyor. Genç mühendisler, tarihi projenin hikâyesini SABAH'a anlattı



ILKNUR AKŞAR (25)  
Elektromekanik Kalite Kontrol  
ve Kalite Güvence Mühendisi

## Mühendislik harikasıydı

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nde Elektromekanik Kalite Kontrol ve Kalite Güvence Mühendisi olarak görev aldı. Köprünün mühendislik harikası olduğunu söyleyen Akşar, "Bu projede genç yaşta çalışma fırsatına sahip olmak çok gurur verici. En sonunda oturup köprüyü izlediğinizde yorgunluğunuzun geçmesi, emeklerinizin karşılık bulduğunu görmek tarifsiz bir duydu. Herkes büyük işleriyle çalıştı ve emekler verdi. Gerçekten tüm zorlu imkânlarla rağmen bu başarıyı elde etmek heyecan vericiydi. Çanakkale'de çok rüzgârlı havalarmın olması sebebiyle sahada zorlandığımız çok anlar oldu. Fakat kadını erkeği demeden el ele zorlu süreçlerin üstesinden gelindi" dedi.



Muhammed  
UZUN  
SABAH



Koray  
TAŞDEMİR  
SABAH

A sya ile Avrupa katarlarını Çanakkale Boğazı'nda ilk kez birbirine bağlayan 1915 Çanakkale Köprüsü Projesi'ne genç beyinler damga vurdu. Köprünün yapımında, 649'u mühendis 5 bine yakın personel görev aldı. Günler günleri, yıllar yılları kovaladı. Gece-gündüz, karkış, soğuk-ısınacak demeden büyük emek verildi. 4 yıl içinde bitirilen projenin arkasında azim ve tutkuyla çalışmak var. Projede görev alanlardan kimi mühendislik kariyerinin ilk projesinde yer alırken kimi de tarihe imza atmanın gururunu yaşıyor.



DESTİNA ÜÇEN YENİDOĞDU (25) Çevre Mühendisi

## Ekip ruhuyla çalıştık

DOKUZ Eylül Üniversitesi Çevre Mühendisliği bölümünden mezun. 4 yılı aşkın süredir, 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu projesinde Çevre Mühendisi olarak çalıştı. Yenidoğdu, "Projemizin tarih dolu topraklarda olduğunun farkındayız ve milletimize hizmet ettiğimiz için gururluyuz. Şehitlerimizden miras kalan bu topraklarda, bilgi ve teknolojiyle projeyi yerine getirdik. Tek noktaya, milletimize verilen açılış sözüne konsantre olarak ekip ruhuyla çalıştık" dedi.



EREN KILIC (26) Doküman Kontrol Uzmanı

## Tutkulu, heyecanlı ve azimli

4 yıllık çalışma hayatının 4 yılını Çanakkale 1915 Köprüsü'nde geçirdi. Kilit, köprünün yapımında yaşadığı heyecanı şöyle anlattı: İnşa sürecinde her bir aşamaya şahit olup, kendi gözlemlerinizle takip edebilmek çok farklıydı. Türkiye'de böyle devasa bir projede çalışmak ve bitişini görebilmek büyük bir övünç kaynağı oldu. Böylesine büyük bir projede çalışmak, görev almak ve bitirmek biz sanyeciler için büyük bir gururdur. Her bir aşamada yer alan herkes çok mutlu ve heyecanlıdır. Binlerce kişinin bu başarısının arkasında tutku, heyecan, azim ve tecrübe vardı.



SONGÜL HIZARCI (27) Harita Mühendisi

## Tek amacımız başarmaktı

EMEKLİ babanın en küçük çocuğu. KTÜ mezunu. "Birkaç güne döner" dediler ama o pes etmedi. Zor şartlara rağmen köprünün yapımında başarıyla görev aldı. İlk projesinin tamamlanmasının ardından Trabzonspor'un maçına koştu. Güler yüzlü ve sıcak bir aile ortamında çalıştığını dile getiren Hızarcı, "Ecdadımızın vatan uğruna hiç düşünmeden şehit düştüğü Çanakkale'ye yıllar sonra prestijli bir eser kazandırdı. Tarif edilemez bir duyguydu. Zorlu hava şartları ve yorgunlukla mücadele ettik. İşimizi her gün severek yaptık. Zaten tek bir amacımız vardı, o da başarmaktı" diye konuştu.

