

# Kazakistan'daki o limanı Çalık önerdi, biz de işletmesini üstlendik



**İŞ DÜNYASINDA DİYALOG**  
Vahap Munyar  
vahap.munyar@nbe.com.tr

2018 yılında Özbekistan'da anahtar teslimi termik santral projesi üstlenen Çalık Enerji, ağır ve zorlu taşımalar gerektiren dev parçalar için Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği şirketinin katkısını aldı. Çalık Enerji yönetimi, Hareket Yönetim Kurulu Başkanı **Ahmet Altunkum** ve Yönetim Kurulu Üyesi **Engin Kuzucu** ile görüşti. Hareket Proje Taşımacılığı ekibi, Çalık Enerji'nin yapımını üstlendiği Taragurkan Enerji Santrali'nin parçalarını taşıırken Kazakistan'ın Bautino Limanı'nı kullandı. Hareket Proje Taşımacılığı, ayrıca Çalık Enerji'nin Surhenderya Enerji Santrali ağır parçalarının taşıma ve yerleştirme işlemlerini de gerçekleştirdi. Bu proje

sırasında da Kazakistan'ın Bautino Limanı önemli adresleri oldu.

O günlerde Çalık Holding Yönetim Kurulu Başkanı **Ahmet Çalık**, **Ahmet Altunkum**'a tavsiyesini iletti:

- **Bautino Limanı**, Kazakistan, Özbekistan, Kırgızistan ve Tacikistan taşımalarında önemli bir liman. Bu liman, Don-Volga Kanalı üzerinden birçok deniz taşımacılığına imkan veriyor. Gelin bu limanın işletmesini almaya bakalım.

**Ahmet Altunkum**, Çalık'ın tavsiyesini benimsedi. **Engin Kuzucu**'nun başında bulunduğu ekibini yönlendirdi:

- **Bautino Limanı'nın işletmesini talip olalım...**

Çok geçmeden Hareket Proje Taşımacılığı, Bautino Limanı için sözleşme imzaladı:

- **Bautino Limanı'nun işletmesini 5 + 5 yıl şeklinde üstlendik.**

**Abdullah Altunkum**'un 1957 yılında İstanbul Perşembe Pazarı'nda kurduğu Hareket Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Yönetim Kurulu Başkanı **Ahmet Altunkum** ve Yönetim Kurulu Üyesi **Engin Kuzucu** ile buluştuk.

**Ahmet Altunkum**, Bautino Limanı'ndan söz açıldığında kiralama öyküsünü anlattı ekledi:

- **Ahmet Çalık**'ın vizyonu Bautino Limanı'nı kiralarayı işletme adımını atmamıza vesile oldu. Limanın aynı anda 3 geminin yanaşabildiği 940 metre rıhtımı var. Orada ağır yük ve kargo terminalini de yer alıyordu.

**Engin Kuzucu** araya girdi. Bautino Limanı'ndan gerçekleştirildikleri bazı taşıma operasyonlarını sıraladı:

► **Hyundai Heavy Industry** firması için **Talimarjan Enerji Santrali** doğal gaz türbininin, buhar türbinini ve soğutma kulelerinin kaldırma ve yerine yerleştirilmesi.

► **Cengiz Enerji için 2 adet 240 MW enerji santralının Türkiye'den sökülüp Buhara ve Taşkent'e (Özbekistan)** komple taşınması, ağır motor ve jeneratörlerin yerine yerleştirilmesi.

► **Aksa Enerji için bir adet 240 MW enerji santralının Türkiye'den sökülüp Buhara ve Taşkent'e (Özbekistan)** komple taşınması.

**Ahmet Altunkum**, Hareket'i özetledi:

- Bugüne kadar 22 ülkede enerji, petrokimya, petrol ve gaz, nükleer enerji, inşaat, gemi inşa sanayi gibi bir çok endüstriyel tesisin inşasında, bakımında yük mühendisliği gerektiren ağır taşıma, ağır kaldırma, ağır yüklerin yerleşmesi projelerinde yer aldık.

Şu noktanın altını çizdi:

- Ülkemizde yük mühendisliği ve ağır tonajlı taşımacılık hizmeti gerektiren büyük çaplı projeye yatırımlar son 20 yıllık dönemde hız kazandı. Son 10 yıldır da ciddi oranda artış gösterdi.

Hareket'in 3 katıda 16 ofis faaliyetlerini sürdürdüğünü kaydedip, ulaştıkları büyüklükle ilgili şu verileri paylaştı:

► Hareket, bu yıl **International Cranes** dergisinin yayınladığı **International Cranes Transport 50'ye (ICT50)** göre, 35 bin 366 ton taşıma kapasitesi ile Türkiye'de birinci, Avrupa'da 4'üncü, dünyada 15'inci sırada yer alıyor.

► **International Cranes 100'e (IC100)** göre ağır kaldırma kategorisinde 163 bin 957 ton kapasite ile Türkiye'de 2, Avrupa'da 16, dünyada 49'un-



cu sırada bulunuyoruz.

**Ahmet Altunkum**'la 2022 yıl Şubat ayında Dakar'da Summa İnşaat'ın yapımını üstlendiği stadyumun açılışında karşılaşmış, ayaküstü konuşmuştu.

Hareket'in "proje taşımacılığı ve yük mühendisliği"nde Avrupa'da bir kategoride ilk 20'de, bir kategoride de ilk 4'te olması, ulaştıkları noktayı gösteriyor...

**Ekipmana 183 milyon dolar yatırdı, cirosu 60 milyon doları geçti**

**HAREKET** Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Yönetim Kurulu Başkanı **Ahmet Altunkum**, yaptıkları işi anlatırken terzi örneğini verdi: - **Bir terzinin ölçü alarak diktiği elbise gibi biz de her işi ölçüp biçiyor. İşin nasıl yapılacağına, hangi ekipmanların kullanılacağına karar veriyoruz.**

► **2009-2022 döneminde ekipmana 143 milyon dolarlık yatırım yaptık. Bu işi ölçüp biçiyor. İşin nasıl yapılacağına, hangi ekipmanların kullanılacağına karar veriyoruz.**

► **2009-2022 döneminde ekipmana 143 milyon dolarlık yatırım yaptık. Bu işi ölçüp biçiyor. İşin nasıl yapılacağına, hangi ekipmanların kullanılacağına karar veriyoruz.**

► **2009-2022 döneminde ekipmana 143 milyon dolarlık yatırım yaptık. Bu işi ölçüp biçiyor. İşin nasıl yapılacağına, hangi ekipmanların kullanılacağına karar veriyoruz.**

► **2009-2022 döneminde ekipmana 143 milyon dolarlık yatırım yaptık. Bu işi ölçüp biçiyor. İşin nasıl yapılacağına, hangi ekipmanların kullanılacağına karar veriyoruz.**

► **2009-2022 döneminde ekipmana 143 milyon dolarlık yatırım yaptık. Bu işi ölçüp biçiyor. İşin nasıl yapılacağına, hangi ekipmanların kullanılacağına karar veriyoruz.**

## Maceracı sürücü RES kanadının altından geçmeye kalkıp sıkıştı

**HAREKET** Proje Taşımacılığı ve Yük Mühendisliği Yönetim Kurulu Başkanı **Ahmet Altunkum**, Türkiye'de kurulu rüzgar enerjisi santrallerinin (RES) yüzde 45'inin taşıma, kaldırma, yerine yerleştirme işlemlerinde yer aldıklarını belirtti:

- **Hareket, ülkemizdeki RES'lerin** yüzde 45'ine dokunmuş bulunuyor. Taşımalarla ilgili aklına gelen ilginç olayları sorduk, birini anlattı: - İzmir dolaylarında RES kanadı taşıması sırasında maceracı bir sürücü alttan

geçmeye kalkarken sıkıştı. Aracının tavanı darbe aldı. Bizim taşımamızı yaptırmıştı kanada da zarar verdi.

İş yaptıkları büyük projelerden örnek verdi:

► **Osmangazi Köprüsü:** Her biri 800 ton olan ayaklarının 350 şer tonluk tabyaları başta olmak üzere 66 parçayı imalat noktasından alıp, taşıdı.

► **1915 Çanakale Köprüsü:** Her biri 900 ton olan ayak parçaları, her biri 750 ton olan tabyalar da dahil 84 parçayı imalat yerinden kaldırıp yükledik ve taşıdı.

► **Liman vinçleri:** İrlanda'dan Haydarpaşa Limanı'na demonte getirilen 3 adet dev liman vincinin Ambarlı Mardaş Limanı'na taşınması işini yaptık.

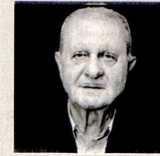
► **Yat taşımacılığı:** Bu yıl, 222 metre boyunda 43 metre eninde 22 metre yüksekliğindeki 11 bin 350 ton deniz aracını taşıyarak rekor kırdık.

► **Petrol platformu:** Azerbaycan'da 2006 yılından bu yana en ağır 28 bin ton olan 5 adet petrol platformunun inşa projesinde ağır kaldırma işlerini yürüttük.

## RAUF ABİ YAZISINI YAZDIRACAK, SEN YAZ

**MESLEK** büyüğüm, kısa, anlaşılır yazımın, 1-3 kelimelik cümlelerin ustası **Rauf Tamer**'in vefat haberini Posta Gazetesi Ekonomi Müdürü **Bilal Emin Turan**'dan öğrendim:

- **Rauf Bey'i kaybettik...** O an 1980'lerin başlarına, Tercüman Gazetesi İstihbarat Servisi'ndeki muhabirlik günlerime döndüm. O dönemde henüz bilgisayar, internet hayatımıza girmemişti. Faks da sadece şirketlerde, gazetelerde vardı.



Biz gazeteciler gittiğimiz yerlerden haberleri telefonla o an gazetede bulunan arkadaşlarımıza yazdırırdık. **Rauf Abi**'nin vefat haberini ayrıca Tercüman Gazetesi'ndeki İstihbarat

Şefimiz **Bekir Aydın**'ın sesi kulağımda çınladı:

- **Vahap, Rauf Abi yazısını yazdıracak. Sen ara ve al...**

**Rauf Abi** ile daha sonra Hürriyet Gazetesi'nde de yollarımız kesişti. **Fikret Abi (Ercan)** ve **Tufan Abi (Türec)** zaman zaman **Rauf Abi** ile kafeteryaya çay-kahve içmeye iner, ben de sohbetlerine katılırdım.

**Rauf Abi**'ye Allah'tan rahmet diliyorum... Mekanı cennet olsun...