

Yayın Organı: Sabah Gazetesi

Başlık: Organize Sanayi Bölgelerinde Yer Kalmadı

Tarih: 02.06.2022



Organize sanayi bölgelerinde **YER KALMADI**

Yakın zamana kadar iş insanlarının ilgi göstermediği Çanakkale'de yatırım yapılacak yer kalmadı. Artan yatırım taleplerini karşılayamadıklarını söyleyen Çanakkale TSO Başkanı Selçuk Semizoğlu, "Şu anda yatırım yapılacak parselimiz yok" dedi

1 915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu'nun Çanakkale'ye yatırım anlamında ilgiyi zirveye çıkardığını söyleyen Çanakkale

Ticaret ve Sanayi Odası Başkanı Selçuk Semizoğlu, 5 yıl öncesine kadar OSB'lerin yatırımcılardan ilgili görmediğini yüzde 50 dolulukla faaliyetini sürdürdüğünü anlattı. Son beş yıldır yatırımların tamamlandığını söyleyen Semizoğlu, "Şu anda yatırım yapılacak parselimiz yok" diye konuştu. SABAH Gazetesi tarafından 19'uncusu düzenlenen II Buluşmaları'nda şehrin ekonomisi ile ilgili değerlendirmelerde bulunan Başkan Semizoğlu, ulaşım imkanlarının ciddi anlamda kolaylaşmasıyla yatırımcıların yönünü Çanakkale'ye döndüğünü söyledi.

Artan yatırım taleplerini karşılamak için 52 parsel olarak planlanan Ezine Gıda OSB'nin tüzel kişiliğini kısa sürede aldığını anlatan Semizoğlu, "Şu anda orada da yatırım yapılabilecek parselimiz kalmadı. Burası bir gıda merkezi olacak. İzmir, İstanbul'a yakın çok cazip bir lokasyon olacak" diye konuştu. Sadece yerli yatırımcıların değil yabancıların da şehirde yatırım arayışına girdiklerini söyleyen Semizoğlu, şunları kaydetti: "Hollandalı bir şirket orki- de üretmek için şehirde yatırım kararı aldı. Şu anda yatırımcı ilgisi hayli yüksek. Ancak onlara



talep ettikleri oranda yer verme konusunda sıkıntı çekiyoruz. Köprü'nün il sanayisinin gelişmesinde ve cazibesinin artmasına büyük katkısı olduğunu söylemek mümkün." Öte yandan Çanakkale Organize Sanayi Bölgesi'nin de şubat ayında Belçika merkezli Microflor Biyoteknoloji ve Tarım A.Ş. ile arsa tahsis sözleşmesi imzaladığı öğrenildi.

LOJİSTİKTE CAZİBESİ ARTTI

Semizoğlu, köprü'nün Çanakkale'yi her yere çok yakın olduğu halde ulaşım problemlerinden dolayı ilgi görmeyen bir şehir olmaktan kurtardığını anlattı. Vaktiyle feribot kuyruklarının hem turizm hem de sanayi anlamında Çanakkale'ye



büyük kayıplar verdiğini anlatan Semizoğlu, şöyle devam etti: "Çanakkale gibi verimli topraklara sahip şehrimizde üretilen ürünler yaşanan nakliye sıkıntısı nedeniyle bozuluyordu. Artık nakliye araçları sebze ve meyvelerimizin yanı sıra bölgede üretilen et ve süt ürünlerini hızla nakliye etme imkânına kavuşacak." Semizoğlu, Çanakkale'nin Türkiye'nin yanı sıra Avrupa için de önemli bir lojistik üssü olacağını anlattı.