

Yayın Organı: Burası Çanakkale Gazetesi

Başlık: Platform Aşağıya İndirilerek Köprünün Altından Geçirildi

Tarih: 24.03.2023

Platform aşağıya indirilerek köprünün altından geçirildi

Kuzey Marmara Doğalgaz Depolama Tevizi (Faz 3) Projesi İsmail İnşaat'ında kullanılan 'Aras Driftler' isimli, 'jack-up' olarak tanımlanan 120 metre yüksekliğe sahip platform, aşağı indirilerek en yüksek noktası 83 metre olan **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün altından geçirildi.



BOTAŞ Genel Müdürlüğü'nce yürütülen Kuzey Marmara Doğalgaz Depolama Tevizi (Faz 3) Projesi İsmail İnşaat'ında kullanılan 'Aras Driftler' isimli, 'jack-up' olarak tanımlanan 120 metre yüksekliğe sahip platform, 'Akdeniz Limanı'ndan Abu Dabi Limanı'na götürülmek üzere yitirilmiştir. 65 metre boyunda, 120 metre yüksekliğe sahip 3 ayakta bulunan platformun, 'Aras Driftler' isimli, 'jack-up' olarak

tanımlanan platform saat 07.30'te İstanbul'da Marmara Denizinden **1915 Çanakkale Köprüsü** Boğazına girip yapıt. 'Akdeniz ve Marmara'ya 11 adet römorkörler tarafından çekilen platform, saat 10.00 saatlerinde **1915 Çanakkale Köprüsü** altına ulaştı. Burada platformun 3 ayağı 53 metrelik kolunu, deniz yüzüne batırarak, **1915 Çanakkale Köprüsü** altından geçirdi.

BOTAŞ Genel Müdürlüğü'nce yürütülen Kuzey Marmara Doğalgaz Depolama Tevizi (Faz 3) Projesi İsmail İnşaat'ında kullanılan platformun boğaz geçişi sırasında, Kiyi Emniyet Genel Müdürlüğüne (REED) ait, Kurtarma-11, Kurtarma-12, Kurtarma-13 ve Kurtarma-14 römorkörleri ile 'REED-11' kurtarıcı botu eşlik etti. Öte yandan platformun **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün altından

geçirilmesi için **1915 Çanakkale Köprüsü** Boğazı için yola çıkarak gemi geçişlerine kapatıldı. Boğaz geçişini tamamlayan platform, Kandıra açıklarında bekleyen Norveç yapılı 190 metre boyundaki, ağır yük taşıma kapasitesine sahip 'Sovaya Eagle' isimli gemiye yüklenerek seyirine devam etti. **Murat Yüksel**

