

RUS VE ARAPLARA TÜRK MODELİ KÖİ

Son 38 yılda yabancı konsorsiyumların işbirliğiyle 84 milyar dolarlık 257 Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) Projesi'ni hayata geçiren Türk şirketleri bu tecrübeyi Rusya ve Suudi Arabistan'a ihraç edecek.

STANBUL Havalimanı, Avrasya Tüneli ve Çanakkale Köprüsü'nün de aralarında olduğu 257 projenin hayata geçirilmesinde kullanılan Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) Modeli, Türk şirketleri için yurtdışında yeni bir fırsat kapısını araladı.

SAĞLIK VE ULAŞIM TALEBİ

Son 38 yılda yabancı konsorsiyum işbirlikleriyle 84 milyar dolarlık 257 projeyi bu modelle gerçekleştiren Türk şirketleri buradan edindikleri bilgi birikimini Rusya ve Su-

udi Arabistan'a ihraç etmeye hazırlanıyor. Muhalefet tarafından sık sık eleştirilere konu olan ve özellikle şehir hastanelerinde başarıyla uygulanan KÖİ modelinin geliştirilmesi için ol-
mazsa olmaz olduğunu ifade eden Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) Projeleri Araştırma Merkezi Başkanı Dr. Eyüp Vural Aydın şunları kaydetti: "Müte-



ahhiflik alanında dünyada ikinci sırada yer alan Türk şirketleri, son 2 yılda yaptıkları başarılı KÖİ projeleri sayesinde işletmeciliği de öğrendiler. Örneğin Yapı Merkezi Çanakkale Köprüsü ve Avrasya Tüneli'nde edindiği deneyimle dünyanın her yerinde ihaleye girebilir. Bu projelerden elde ettiğimiz know how'u ülkelere taşıyacağız için Rusya'dan bir heyet geldi. 'KÖİ

Belediyeler proje geliştirecek

AYDIN'ın verdiği bilgiye göre haziran ayında belediyelerin de KÖİ modeliyle proje yapmasını önu açıldı. Aydın, "Brook belediyesiyle görüşüyoruz. 2023-2024 yıllarında yerel yönetimlerin en az 1 milyar dolarlık proje geliştireceğini tahmin ediyoruz" dedi.

yetkinliği olan firmaları alıp bize gelir misiniz?" diye soruyor. Belki de toplanıp Moskova'ya gideceğiz. Rusya'da ulaştırma alanında talep var.

Yine Suudi Arabistan bir Amerikan şirket aracılığıyla bizden Türk modeli KÖİ'yi öğretmemiz için danışmanlık aldı. Önemli sağlık bakanlığına anlattık. Şu anda Türk modeli onaylandı. 38 sağlık merkezinin KÖİ projesi çıkacak. Türk şirketlerine İngiliz ve Amerikalılarla birlikte iş yapma kolaylığı sağlanacak."



Eyüp Vural Aydın

CANAKKALE BÜYÜK REFERANS OLDU

Prof. Eyüp Vural Aydın, Türk müteahhitlerin hayata geçirdiği Avrasya Tüneli ve Çanakkale Köprüsü gibi projelerin yurtdışında önemli referans olduğunu söyledi.



Tüm ihaleler şeffaf yapılıyor

AYDIN, Ekonomi Gazetecileri Derneği'nin (EGD) kamu özel işbirliği (KÖİ-PPP) projelerini irdeleyen seminerinde KÖİ Projeleri'yle ilgili aklardaki sorulara yanıt verdi. Aydın, KÖİ projelerine neden Hazine garantisiz verildiğine ilişkin

soruyu şöyle yanıt verdi: "Türkiye'nin yurtdışından borçlanma süresi ortalama 10-12 yıl. Ama KÖİ ler için 18 yıllık finansman alınabili. Projelerde garantiyi az vermek için süreyi uzatmak gerekiyor." KÖİ projelerini neden hep ay-

n şirketlerin aldığına ilişkin soruyu da yanıtlayan Aydın, "Proje ihale süreçleri şeffaf ve davet usulü yapılmıyor. Katılacak firmaların belli standartları yerine getirmesi lazım. Ulaştırması kabiliyetinde firma getirme yetkisi olması lazım."

1.5 trilyonluk 5 bin proje hayata geçti

"GEÇEN yıl dünyada KÖİ modelile hayata geçirilen proje sayısı bir önceki yıla göre yüzde 49 artarak 76.3 milyar dolara ulaştı. 21. yüzyılda ise 5 bin KÖİ projesi hayata geçirildi ve toplam proje büyüklüğü de 1.5 trilyon doları buldu. Tür-

kiye'de ise 1984-2022 arasında KÖİ ve Yap-İşlet Devret yöntemiyle toplamda 257 projeye hayata geçirildi. Bunların toplam büyüklüğü 84 milyar dolar. Buna havalimanı gibi imtiyazlar da eklenince 165 milyar dolarlık bir ekonomik büyüklük oluştu.