

1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ'NDE GERİ SAYIM BAŞLADI

1915 Çanakkale Köprüsü'nde araç geçiş yolunun asfaltlama çalışmaları sürüyor. Çanakkale Boğazı'nı 6 dakikada geçilebilecek imkanı sunacak köprü, Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107'nci yıl dönümünün kutlanacağı 18 Mart'ta açılacak.

Çanakkale Boğazı'nda Avrupa ve Asya kıtalarını ilk kez birbirine bağlayan ve Cumhuriyet'in 100'üncü yılını simgeleyen, 2023 metrelük orta açıklığıyla da dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü' unvanına eren 1915



Çanakkale Köprüsü'nün temelini, 18 Mart 2017 tarihinde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından atıldı. 5 bin 500 çalışanın 24 saat aralıksız sürdürdüğü çalışmalarda köprü tamamlandı. 318 metre yüksekliğiyle Çanakkale Deniz Zaferi'nin kazanıldığı 18 Mart tarihini simgeleyen köprünün Gelibolu ve Lapseki yakalarındaki kulelerinin tamamlanmasının ardından ana hatlarını montajı yapıldı. Son olarak da geçen günlerde Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın katıldığı törenle, araç geçiş yolunda son tabiiye bloğunun montajı yapıldı ve Avrupa ile Asya kıtaları köprüyle birbirine bağlanmış oldu. Ardından köprüde kaynak

ve izolasyon ile aydınlatma direkleri ve korkulukların montajı yapıldı. 680 metrelük Lapseki ve 365 metrelük Gelibolu yaklaşım viyadükleriyle birlikte toplam uzunluğu 4 bin 608 metre olan 1915 Çanakkale Köprüsü'nün araç geçiş yolunda asfaltlama çalışmaları ise devam ediyor. Toplamda 4 bin 608 metrelük yol asfaltlandıktan sonra 1915 Çanakkale köprüsü açılışa hazır hale gelecek.

1915 Çanakkale Köprüsü'nün açılışı da Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107'nci yıl dönümünün kutlanacağı 18 Mart tarihinde Cumhurbaşkanı Erdoğan tarafından yapılacaktır. Böylece Çanakkale Boğazı 6 dakika gibi kısa sürede kesintisiz geçilebilecek.

2023 METRE ORTA AÇIKLIĞIYLA DÜNYANIN EN UZUNU

1915 Çanakkale Köprüsü, tasarımındaki incelikle de dünyada ilk olmaya aday. Cumhuriyetin 100'üncü kuruluş yıl dönümünü temsil eden 2023 metrelük orta açıklığıyla köprü, dünyanın



en büyük orta açıklığına sahip asma köprüsü unvanına sahip olacak. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün kule bağlantıları ve bağlantı unsurları, kırmızı-beyaz olacak. 318 metrelük yüksekliğiyle Çanakkale Deniz Zaferi'nin kazanıldığı tarih olan 3 üncü ayın 18'ini simgeleyen kulelerin üst kısmı da Seyit Onbaşı'nın Çanakkale Savaşları'nda namıyus sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde olacak. 770'er metre kenar açıklıklarla toplam 3 bin 563 metre uzunluğundaki köprü, 365 ve 680 metrelük yaklaşım viyadükleriyle toplam 4 bin 608 metre geçiş uzunluğuna sahip. Güçlü ve geniş yolu

3'er şeritli olan köprü 45,06 metre genişlikte. Köprü tabiiyesinin iki tarafında bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları yer alıyor.

Asrın projesi olarak gösterilen 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi kapsamında 1 asma köprü, 2 yaklaşım viyadüğü, 6 alt geçit köprüsü, 38 üst geçit köprüsü, 5 köprü, 43 alt geçit, 115 çeşitli boyutlarda menhir, 12 kavşak (devlet yolu üzerindeki kavşaklar dahil), 4 otoyol hizmet tesisi, 2 bakım işletme merkezi, 6 ücret toplama istasyonu inşa ediliyor.

(DHA)