

Sırada 2053 var

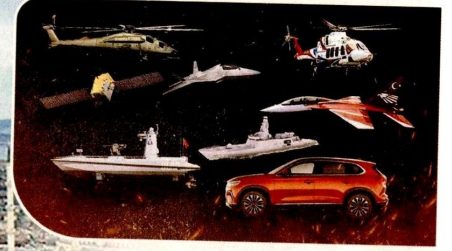


Türkiye yüzyılı başladı. Diplomaside ve ekonomide sözü geçen bir Türkiye için yeni hedef 2053.

S-2

SIRADA 2053 VAR

Türkiye yüzyılı başladı. Diplomaside ve ekonomide sözü geçen bir Türkiye için uluslararası alanda cesur adımlar atıldı. Türkiye, "Oyunu değiştiren ülke" olarak tanımlanırken, Rusya-Ukrayna savaşının sona ermesi için de yoğun çaba gösterdi



Barbaros Hayreddin Doğu Karadeniz'de petrol arıyor

Batı Karadeniz'deki doğalgaz keşfinin ardından milli gemiler Doğu Karadeniz'e çıktı. Barbaros Hayreddin Paşa sismik arama gemisi, Doğu Karadeniz'de, Ordu-Samsun açıklarında faaliyet gösteriyor. 31 Aralık 2012'de 130 milyon dolara satın alınan Barbaros Hayreddin Paşa gemisi, denizin 8 bin metre altındaki jeolojik yapıları inceleyebiliyor, iki ve üç boyutlu sismik veri toplayabiliyor. Brüt 4 bin 711 ton ağırlığındaki gemi, yön ve pozisyon tayinini uydu haberleşmesiyle otomatik olarak yapıyor. Uzunluğu 84, genişliği 21,6 metre olan gemide bir helikopter pisti bulunuyor. Buzullarda çalışma özelliğine de sahip gemi, dizele tici gücüyle çalışıyor.

Togg Yollarda

Türkiye'nin otomobili Togg'un, Bursa'nın Gemlik ilçesindeki Teknoloji Kampüsü'nde ikili vardiyaya sistemine geçildi. Yıl sonuna kadar 28 bin araç sahiplerine teslimatı hedeflenen, merakla beklenen sedan modelin de 2024 yılında tanıtımının yapılması öngörülüyor. 29 Ekim 2022'de görkemli bir törenle banttan indi. Kısa sürede büyük beğeni topladı. Togg'a olan yoğun ilgi satış rakamlarına da yansdı. 3 bin 400 adet araç tüketiciyle buluştu. Yıl sonuna kadar 28 bin adet aracın sahiplerine teslimatı hedefleniyor. Nisan ayının sonunda teslimatına başlanan Togg'de üretim hızlandı. Togg Teknoloji Kampüsü'nde ikili vardiyaya sistemine geçildi. Banttan inen araç sayısı arttı.

Çanakkale Köprüsü açıldı

Çanakkale Boğazı'nın ilk, Marmara Bölgesi'nin ise beşinci asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü birinci yaşını doldurdu. Temelleri 18 Mart 2017 yılında atılan köprü, Limak Yapı Merkezi, DL E&C ve SK Ecoplant gruplarından oluşan konsorsiyum liderliğinde gerçekleştirildi. 1915 Çanakkale Köprüsü, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100'üncü Kuruluş Yılıni sembolize eden 2023 metrelilik orta açıklığı ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü ünvanına sahip. Çanakkale'nin Lapseki ile Gelibolu ilçeleri arasında geçişi sağlamak için kurulan 1915 Çanakkale Köprüsü, 18 Mart 2022'de hizmete girdi. Birinci yaşını dolduran köprü, Çanakkale Boğazı'nın ilk, Marmara Bölgesi'nin ise beşinci asma köprüsü oldu. Türkiye Cumhuriyeti'nin 100'üncü Kuruluş Yılıni sembolize eden 2023 metrelilik orta açıklığı ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü ünvanını aldı. 770'er metre yan açıklıklar ile köprü'nün uzunluğu 3 bin 563 metreye, 365 ve 680 metrelilik yaklaşım viyadükleri ile birlikte toplam geçiş uzunluğu 4 bin 608 metreye ulaşıyor.

TCG Anadolu görevde

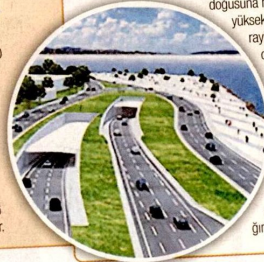
Sedef Tersanesi'nin ana yükleniciliğinde yaklaşık yüzde 70 yerlilik oranı ile geliştirilen Türkiye'nin en büyük savaş gemisi TCG Anadolu Çok Maksatlı Amfibî Hücum Gemisi, görev için yola çıktı. 10 Nisan'da envantere giren gemi, İstanbul ve İzmir'de halkın ziyaretine açılmıştı. Gemi bugün denizlerimizde görev yapıyor. TCG Anadolu'nun üzerindeki piste Bayraktar tarafından geliştirilen Bayraktar TB3 SIHA ve Bayraktar Kızılelma insansız savaş uçağı Bayraktar TB3'un kanatları katlanabilirliği için alan tasarrufu sağlanacak. Ayrıca TUSAŞ tarafından geliştirilen HÜRJET Hafif Taarruz Uçağı'nın da TCG Anadolu'ya iniş-kalkış yapabilmesi için çalışmalar planlanıyor.

Büyük İstanbul Tüneli 2028'de

Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan'ın müjdesini verdiği Marmaray ve Avrasya tünellerinden sonra Boğaz'ın altından geçecek Büyük İstanbul Tüneli Projesi'nin detayları netleşmeye başladı. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, 2028 yılında hizmete açılması planlanan tünel ile günlük toplam 1.3 milyon yolcuya hizmet verilmesinin öngörüldüğünü açıkladı.

Bakanlık, Büyük İstanbul Tüneli ile ilgili yaptığı açıklamada Marmaray ve Avrasya Tüneli'nin ardından Büyük İstanbul Tüneli ile boğazın üçüncü defa geçileceğini kaydetti. Bu proje ile Türkiye'nin ulaşımında çağ atlayacağını belirten bakanlık yetkilileri, "İstanbul Ulaşım Ana Planı verileri doğrultusunda yapılan hesaplamalara göre; şu anda günlük 2 milyonu aşan Avrupa ve Asya yakası arasındaki geçişlerin gelecekte günlük 3 milyonun üzerine çıkması öngörülmüyor. Artan trafik hareketliliğinin önümüzdeki yıllarda sorunsuz oluşturmaması için her zaman olduğu gibi geleceği şimdiden planlıyoruz" dedi.

Bu kapsamda başta iki yaka arasında geçişler olmak üzere İstanbul'un batısından doğusuna hizmet edecek yüksek kapasiteli bir raylı sistem olacağına dikkati çeken yetkililer, Kadıköy'den Bakırköy'e kadar uzanan Büyük İstanbul Tüneli'nin Soğutölçüşme-İncirli Metrosu olarak planlandığını vurguladı.



Türkiye yüzyılı başladı. Diplomaside ve ekonomide sözü geçen bir Türkiye için uluslararası alanda cesur adımlar atıldı. Türkiye, "Oyunu değiştiren ülke" olarak tanımlandı. Rusya-Ukrayna savaşının sona ermesi için de yoğun çaba gösterildi. Double yollar, devasa köprü ve tüneller, hızlı tren hatları, şehir hastaneleri, adliye sarayları, havalimanları, sosyal konutlar ve modern üniversite yurtları inşa edildi. Milli otomobil TOGG üretim bantından indi. Savunma sanayisinde dev projelere imza atıldı. Yerli ve milli imkanlarla üretilen İHA ve SIHA'lar terörle mücadelede önemli rol oynadı.

YÜZYIL PROJELERİ

"Türkiye Yüzyılı" vizyonunu gerçekleştirmek için TUSAŞ, TEI, ASELSAN, HAVELSAN, ROKETSAN, Baykar, BMC gibi şirketlerin öncülüğünde savunma sanayisi adeta şaha kalktı. Türkiye'nin savunma sanayisindeki süper güç olma hayalindeki en sağlam adımların başında gelen hava araçları teknolojisi, dünyamın gözünü ülkemize çeviren en önemli atılımlardan biri oldu. Milli Muharip Uçak, jet eğitim ve hafif taarruz uçağı HÜRJET, muharip insansız savaş uçağı 'Bayraktar KIZILELMA', AKINCI TIHA, 'İmce' yer gözlem uydusu, dünyanın ilk SIHA gemisi olacak olan 'TCG ANADOLU' gibi birçok proje devreye alındı.

ENERJİDE DEV ADIMLAR

Türkiye'nin enerjide tam bağımsızlığa ulaşması için yenilenebilir kaynaklardan madencilige, doğalgazdan elektrik altyapısına kadar birçok alanda adım atıldı. Türk Akım, Mavi Akım, TANAP, Bakü- Tiflis- Ceyhan boru hattı projelerinden sonra milli gemilerle gaz ve petrol arama faaliyetlerine hız verildi. Karadeniz'de büyük doğalgaz keşfi evlere geliyor. Sakarya Sahası'ndan ilk etapta günde 10 milyon metreküp gaz çıkarılacak. Açılacak yeni kuylularla birlikte bu miktarda günde 40 milyon metreküpe çıkacak. Akkuyu Nükleer Güç Santrali'ne nükleer yakıtlar geldi. 4 reaktör de devreye girdiğinde Türkiye'deki elektrik ihtiyacının yüzde 10'unu karşılayabilecek kapasiteye ulaşmış olacak. Türkiye'nin ilk bor karbür tesisi Balıkesir'in Bandırma ilçesinde faaliyete başladı. Yatırım bedeli 80 milyon dolar bulan tesis tam kapasite çalıştığında 279 kişiye istihdam sağlayacak. Yılda 1000 ton bor karbür üretilecek.