Yayın Organı: Yenişafak Gazetesi
Başlık: Ticarete, turizme yatırıma köprü
Tarih: 22.02.2022

TİCARETE TURİZME YATIRIMA KÖPRÜ

Gelecek ay hizmete alınacak 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu; ticarete, turizme ve yatırıma köprü oluyor. **Avrupa'ya bir yılda giriş-çıkış yapan 1,5 milyon TIR'ın 4'te 1'ini çekmesi beklenen köprü, 41 milyar dolarlık ihracatın** yapıldığı Ege ve Güney Marmara kentlerinin lojistiğini hızlandıracak.

ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ LOJİSTİKTE YILDIZ OLACAK

Lojistik ve ticari hareketliliği [illegible] ve Altyapı Bakanı Adil Karaismailoğlu, "Bir ülkede ulaştırma yatırımlarının maksimuma döneceğini söyledi. Bakan Karaismailoğlu, "1915 Çanakkale Köprüsü'nün hizmete girmesiyle hem lojistik koridor üzerinde bulunan [illegible] lojistikte zaman maliyeti çok önemli bir kavram. Bu köprünün bu maliyetler [illegible] dönecek. Dünya'nın ticaret [illegible] Çanakkale Boğazı'ndan geçiyor. Çanakkale taraftaki ürünleri olsun da paralara çok kolay ulaşacak. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün bulunduğu koridor Avrupa aksında önemli bir yere gelecek. Özellikle Yunanistan ve Bulgaristan üzerinden Avrupa'ya ticaret için çok önemli ve tercih edilen bir koridor olacak bunun. Üretime, sanayiye ve turizme katkısı düşünüldüğünde bu milyarlarca liraya bulacak" dedi.

Bölge çiftçisi açılışı dört gözle bekliyor

Çanakkale Zaferi'nin yıl dönümü olan 18 Mart'ta açılacak 1915 Çanakkale Köprüsü, bölgedeki çiftçilere de can suyu olacak. **Ulaşım sorununu ortadan kaldıracak köprünün hizmete girmesiyle, çiftçilerin ürünleri hem daha kolay hem de bozulmadan teslim edebilecek.**

1915 Çanakkale Köprüsü çiftçiye de can suyu olacak. Tarım ve hayvancılıkla geçinen bölgedeki çiftçiler mahsullerini bozulmadan zamanında müşterisine ulaştırabilecek.

TÜCCAR GELMEYE USENİYOR

Gelibolu'da süt üreticiliği yapan Sebahattin Kalkan, köprünün açılmasıyla bütkte ürünlerinin tüketiciye daha hızlı ulaşacağını söyledi. Feribot kuyruklarının ve Gelibolu'da tıkanan yolların kendilerini çileden çıkardığını belirten Kalkan, "Biz Anadolu yakasına geçerken aracımızı bırakıyoruz, yaya olarak feribota biniyoruz. Asya tarafındaki tüccar buraya gelmeye üşeniyor. Bizden süt alan büyük süt firmalarının çok büyük TIR'ları var. Onlar sütü karşıya götürürken yollarda ayrı çile çekiyorlar. Çanakkale Köprüsü'nün hizmete girmesiyle bu zaman kaybı ve trafik ortadan kalkacak. Ayrıca yeni iş kolları ve iş olanakları sayesinde de istihdamlar sağlanacak" dedi.

Sebahattin Kalkan

Malkara'da yaşayan bal üreticisi de köprünün açılmasıyla hem zamandan hem de maliyetten tasarruf edileceğini belirterek, şunları aktardı:

HEM ZAMANDAN HEM DE MALİYETTEN TASARRUF

"Malkara-Çanakkale otoyolunun yapılmasıyla hem zamandan hem de yakıttan tasarruf edilirken, feribot kuyruklarında beklemek de ortadan kalkacak. Bizim bu kuyruklarda iki saat beklediğimiz bile oluyordu. Köprü Ege'yi Trakya'ya bağlayacak. Tabii geçiş de otobana çıkmak da basitleşecek. Ürettiğim balı daha çok İstanbul'a gönderiyorum. Köprü açılınca onlar daha hızlı gidecek."

Lapseki'deki şeftali üreticisi ise Çanakkale Köprüsü'nün açılmasıyla ürünlerin tüketiciye artık daha hızlı ulaştırılacağını vurguladı. Nakliye için feribot kullandıklarını anlatan şeftali üreticisi, "Meyvelerimiz devamlı karşıya feribotla geçiyor. Bunlar ne kadar bekletilirse hem bizim hem de vatandaş için zarar demek. Feribot sırasında da çok sıkıntı ve kavga yaşanıyor. Benim malım Gelibolu'ya geçiyor oradan İstanbul'a gidiyor. Ne kadar hızlı giderse o kadar iyi olur" dedi.

■ HABER MERKEZİ / ANKARA

Soyalp Alabay

AVRUPA İLE YILDA 1,5 MİLYON TIR GEÇİSİ

Anadolu'dan Avrupa'ya taşınan ticari ürünlerde İstanbul'daki köprülerin dışında başka geçiş alternatifi olmayan Marmara'nın yükünü 1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara Çanakkale Otoyolu hafifletecek. Açılmasıyla Ege ve Güney Marmara bölgelerindeki 41 milyar dolarlık ticarete köprü vazifesi görecek başyapıttan Avrupa yönlü hareket eden 1,5 milyon TIR'ın her 4'ünden 1'inin geçiş yapması bekleniyor.

EGE VE GUNEY MARMARA'NIN AVRUPA KAPISI

Türk sanayisinin yoğunlaştığı Marmara ve Ege şehirlerinin de açılmasını dört gözle beklediği 1915 Çanakkale Köprüsü Avrupa Birliği ülkelerine açılan anahtar olacak. Toplamda 25 milyar dolardan fazla ihracatı bulunan Ege Bölgesi şehirleri ve 15 milyar dolardan fazla ihracatı bulunan Bursa için açılacak köprü Avrupa'nın anahtarı konumunda olacak.

Lojistik açıdan karayolunu kullanan TIR'ların İstanbul'dan başka alternatifi olmayan güzergahta yeni bir ulaşım rotası alternatifi oluşturacak 1915 Çanakkale Köprüsü, karayolunun yanı sıra, denizyolu, demiryolu ve havayolu sistemleriyle de entegre hale getirilecek. Böylece Avrupa'ya yıllık giriş-çıkış yapan 1,5 milyon TIR'dan pay almaya başlayacak. Köprünün bu TIR hareketliliğinden en az 4'te 1 oranında trafik çekmesi bekleniyor.

TURİZM KENTLERİNE KOLAY ULAŞIM

Feribotla 70 dakikada geçilen, ancak saatler sürebilen bekleme süreleriyle kimi zaman hava durumuna göre kapanan geçişler nedeniyle saatlerce bulan Çanakkale Boğazı'ndan geçiş, köprüyle sadece 6 dakikaya düşecek. Proje henüz açılmadan bölgenin yeni organize sanayi bölgelerine ihtiyacı da ciddi anlamda artttı. Projeyle Avrupa ülkeleri, Balkanlar ve özellikle Yunanistan ve Bulgaristan ile ticari ilişkilerin yanı sıra kültürel etkileşiminin de olumlu yönde etkileyecek. Malkara-Çanakkale Otoyolu'nun, Gelibolu Exmik Otoyolu'na Balıkesir civarında bağlanmasıyla İzmir, Aydın, Antalya gibi turizm merkezlerinin Avrupa ülkeleriyle arasındaki mesafe kısalıyor.

ÇANAKKALE OSB'DE YER BULUNAMIYOR

Köprü inşaatının başlamasıyla yatırımcıların ilgisinin yoğunlaştığı Çanakkale'deki OSB'lerde yer kalmadı. 110'dan fazla yer tahsisinin yapıldığı Ezine ve Merkez OSB'lerde yeni yatırımcılar için alan açılamıyor. Bekleyen dönemlerde yatırımların yoğunlaşmasıyla yeni OSB'lerin kurulması planlanıyor. Öte yandan köprünün kurulduğu Lapseki mevkiindeki arazilerin ise tamamına yakını satılmış durumda. Arsa fiyatlarının tavan yaptığı bölgede turistik yatırımlar da artışa geçmiş durumda. ■ İSTANBUL

Üretimi besleyen yatırımlar

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'nın 2003-2020 döneminde yaptığı karayolları yatırımlarının Türkiye'nin gayrisafi milli hasılasına katkısı 109 milyar liraya çıktı. Yatırımlar yıllık 6 milyar 69 milyon liranın üzerindeki katkısının yanı sıra, üretime toplam 237 milyar 539 milyon liraya çıkan katkı yaratıyor. 1915 Çanakkale Köprüsü de yeni yatırım ve istihdam fırsatları sunacak.

Otoyol geçiş maliyeti azalıyor

İzmir'den ihracat ürünü taşıyan bir TIR'ın Avrupa'ya açılan Kapıkule Sınır Kapısı'na ulaşması 746 kilometreyle 7 saat 20 dakika sürüyor. 1915 Çanakkale Köprüsü'nün açılmasıyla bu sure 150 kilometre kısalıyor. Bu da firmalara ve lojistikçilere 2 saatlik zaman kazandırıyor ve yakıtta tasarruf sağlıyor. Güzergah kısaldığı için bu TIR'ın köprü ve otoyol maliyeti de yarı yarıya düşmesi bekleniyor.