

TURİZMDE ROTALAR KÖPRÜYLE DEĞİŞTİ

1915 Çanakkale Köprüsü turizmde yeni rotaların doğmasına neden oldu. Balkan turisti ve gurbetçiler, Çanakkale'de konaklayıp Ege'ye iniyor. Midilli'ler de İstanbul Havalimanı'na bu hat üzerinde ulaşıyor.

Otoyol ve köprüler güçlü silahımız oldu

ÇANAKKALE turizmini tanıtmak için Çanakkale TSO olarak yurtdışında ciddi tanıtımlar yaptıklarını anlatan Çelik "Bükrüş'te turizmcilere anlattık. Orada ulaşım sorunu olmadığını söyledik. Onlar da zaten 'Türkiye sınır kapısını geçtikten sonra ulaşım anlamında başka bir dünyaya geçiyoruz' dediler. Köprü ve otopan her anlattığım sunumda güçlü silahımız. Ayrıca Bulgaristan ve Yunanistan'da da tanıtım yaptık. Şimdi Bosna Hersek ve Makedonya'da da tanıtım yapacağız" dedi.

AÇILIŞI 18 Mart 2022'de yapılan 1915 Çanakkale Köprüsü sağladığı kesintisiz kara yolu ulaşımı sayesinde turizmde yeni rotaların doğmasına neden oldu. Özellikle Balkan turistleri ve gurbetçiler Çanakkale'de bir gece konaklayıp Ege'ye inerken Midilli'de yaşayan Yunanlılar yurtdışı bağlantı için İstanbul Havalimanı'na bu hat üzerinde ulaşıyor. Çanakkale Ticaret ve Sanayi Odası (ÇTSO) Yönetim Kurulu Üyesi ve Türkiye Seyahat Acentaları Birliği (TÜRSAB) Başkan Başkanışmanı Ahmet Çelik, bugüne kadar Çanakkale turizmini Anzaklar'ın ayakta tut-

tuğunu hatırlatarak bu durumun köprüyle birlikte değiştiğini söyledi. Çelik "Köprü'nün açılmasıyla birlikte Romanya, Bulgaristan ve Yunanistan pazarında frekans yükseldi. Bunların rotaları Kuşadası ve Marmaris. Köprü ve otopanla bu noktalara daha hızlı varmaya başladılar. Bu durum Çanakkale'de konaklama sayısına da çok etki etti. Çünkü Bükreş-Çanakkale 700 kilometre. Yolum yarısı... Böyle olunca da Çanakkale'de konaklama gereği hissediyorlar. Konaklayıp Marmaris ve Kuşadası'na devam ediyorlar" dedi. Çelik köprü'nün bir başka etkisinin ise yurtdışındaki Türklerle ilgili olduğunu söyledi. Çelik "Gurbetçi Türkler 'Bunların Anadolu'ya ulaşımı Bulgaristan, Yunanistan, Edirne ve İstanbul üzerinden oluyordu. Şimdi



YASAR KIZILBAĞ

alternatif bir hat doğdu. Gurbetçiler artık köprü ve tünellerden Güney Ege ve Güney Marmara'ya rahatça ulaşıyor. Ayrıca Çanakkale'de konaklayıp şehitlikleri geziyorlar. Eski-den Balakanlar'da yaşayan bir Türk kalkıp geldiğinde Gelibolu ve Eceabat Feribot İskelesi'nde hava kötüyse saatlerce bekliyordu" dedi.

BALKANTURLARI ARTTI

Çelik son dönemde Yunanistan'a vize patlamasında 1915 Çanakkale Köprüsü'nün de etkili olduğunu anlattı. Çelik "Köprü mini Balkan turlarında potansiyelin rahatlamasına neden oldu. Vize patlamasında ulaşımın kolaylaşmasının etkisi büyük. İnsanlar önceden İzmir'den Selanik'e 10 saatte varırken şimdi 7-8 saatte varıyor" dedi.

Midilli halkı da köprüyü keşfetti

AHMET ÇELİK "İstanbul Havalimanı ciddi bir hub oldu. Midilliler Ayvalık hattından köprüye ulaşarak İstanbul Havalimanı'na bağlanıyorlar. Atina'ya uçmaktansa hem ücret anlamında hem de frekans anlamında alternatif çok daha fazla olduğu için İstanbul Havalimanı'ndan uçmayı tercih ediyorlar" dedi.



Savaş sonrası gemiler Kepez'e yöneldi

BÖLGE turizmine Troya Müzesi'nin ve Kepez Limanı'nın da etkisi olduğunu söyledi. Çelik bu konuda şunları anlattı: "Troya Müzesi çekim merkezi oldu. Müze avcısı lakabını aldı.

Avrupa'dan birçok ödül topladı. Ticaret ve Sanayi Odası'nın desteğiyle 2016 yılında Troya Antik Kenti'yle ilgili bir proje yaptık. 2018 Türkiye ve dünyada 'Troya Yılı' oldu. Dönemin Valisi Orhan Tavlı'nın büyük desteğini aldık. Çan-

nakkale TSO'nun başlattığı projeye hayalimiz Troya Müzesi'nin bitmesiydi. 2018 yılında Troya Yılı nedeniyle müze de açıldı. Köprü'nün de etkisiyle müzeyi görmek için o yıl akın oldu. Şu anda da ilgi büyük. Bölgede bir diğer

önemli silahımız Kepez Limanı. Bu sezon 60 geminin durması planlanıyor. Rezervasyonlar yapıldı. Galataport'tan kalkan gemi, savaşlar nedeniyle Kepez'e yöneliyor."

Otel yatırımları artıyor

AHMET ÇELİK köprü'nün açılmasının ardından bölgede otel yatırımlarının da arttığını söyledi. Çelik "Önce Hilton Grubu geldi. Wyndham Otel de gelecek. Ancak Assos-Ayvacak bölgesindeki butik otellerin sayısı arttı. Köprüyle birlikte Küçükkuşu tünelleri de devreye girince trafik çok ciddi rahatladı. Turizme etkisi büyük oldu" diye konuştu.