

“Ülkeyi ileriye taşımak şehitlere karşı görevimiz”

1915 Canakkale Köprüsü projesinde çalışan Çevre Mühendisi Destina Cücen Yenidoğdu, “Şehitlerimiz Canakkale topraklarında yüzyıl öncesinde canlarını feda etmiş. Bizler de onlardan miras kalan ülkemizi bir adım daha ileriye taşımak için çalışıyoruz.” diyor.

Türkiye Yüzyılı vizyonuyla 18 Mart 2022’de açılan 1915 Canakkale Köprüsü islevi ve tasarımıyla dünyaya örnek olacak hizmetlerden biri. Dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü ve dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanına sahip 1915 Canakkale Köprüsü, aziz şehitlerimizin hatırasını da yasatan esiz bir abide. Yapımı dört yılda tamamlanan ve binlerce çalışanın gece gündüz emek verdiği 1915 Canakkale Köprüsü ve burunda başlatıldığı otayolu projesinde yer alan isimlerden biri de 27 yaşındaki genç mühendis Destina Cücen Yenidoğdu.

BÜYÜK PROJELERDE ÇALIŞMAK HAYALIMDI

Öncelikle sizi tanıyalım... Dokuz Eylül Üniversitesi Çevre Mühendisliği bölümü mezunuyum. Yaklaşık bes yıldır 1915 Canakkale Köprüsü ve Otoyolu projesinde Çevre Mühendisi olarak çalışıyorum. Türkiye’nin Mühendis Kadınları projesinin ilk bursiyerlerindenim. Nedir bu Türkiye’nin Mühendis Kadınları projesi? **Limak Vakfı** ile 2015 yılında, Türkiye’nin Mühendis Kadınları projesi vasıtasıyla tanıştım. Türkiye’nin Mühendis Kadınları projesi saygın savaşı Özdemir liderliğinde yürütülüyor. Projenin amacı alanında lider, güçlü kadın mühendisler yetiştirmek. TMK kapsamında öğrencilere sadece burs desteği verilmiyor. Burs desteğinin yanı sıra mühendislik alanında öğrencilerin kendilerini geliştirebilmeleri için çeşitli sertifika programları, online İngilizce dil eğitimi, mentorluk desteği, staj ve istihdam imkanı gibi fırsatlar da sunuluyor. Ve bursiyerlerin sadece mühendislik alanında değil, aynı zamanda sosyal alanda da gelişimlerini devam ettirmelerini sağlamak amacıyla sosyal sorumluluk projelerinde de yer almaları talep ediliyor. Ben de TMK projesinde sunulan fırsatlar sayesinde mühendislik eğitiminin ilk yıllardan itibaren kendimi geliştirebilme olanığına ulaştım. Projenin en önemli desteklerinden biri olan mentor programı sayesinde kendimi iş hayatına hazırlama fırsatı elde ettim. Üniversiteye yeni başlamış kız kardeşlerimize TMK Mezunları olarak mentorluk yapıyoruz.

1915 Canakkale Köprüsü ve Otoyolu projesine nasıl dâhil oldunuz? Türkiye’nin Mühendis Kadınları desteklerinden olan staj imkanı sayesinde, İGA İstanbul Havalimanı projesinde stajımı tamamlamıştım. Bu staj mega yapılara olan ilgimi daha da arttırmıştı. Bir gün böyle projelerde çalışmanın hayalini kurardım. Mezuniyetimden sonra TMK istihdam imkanı sayesinde mega bir proje olan 1915 Canakkale Köprüsü ve Otoyolu projesinde çalışmaya başladım. Bu kapsamda ulusal ve uluslararası standartları ve mevzuatları, bunlara ek olarak proje şartnamelerini baz alarak inşaat sürecinde karsımıza çıkabilecek olası çevresel etkilerin yönetimini sağladık. İmalat sahalarında, ocaklar ve tesislerde, tedarik süreçlerinin yönetimi, hava kalitesi kontrolü, çevresel gözetim ve titrim, atık yönetimi, kaynak



tüketimi verimliliği, biyocesislilik, sosyal etki gibi konularda çalışmalarımızı yürüttük. 1915 Canakkale Köprüsü ve Otoyolu projesinde her biri ayrı ayrı birimlerde başarıyla görevlerini yerine getiren TMK mezunu dört arkadaşımız daha vardı. Ve proje genelinde sayıları her geçen gün artan kadın mühendislerimiz yer alıyordu. Mezun olduğuktan hemen sonra böyle önemli bir projede çalışmak büyük bir şans olsa gerek... Hayatımın dönüm noktasının Türkiye’nin Mühendis Kadınları projesiyle tanışmak olduğuna inanıyorum. Ancak 1915 Canakkale Köprüsü ve Otoyolu projesinde talimatı imzaları elde edebilmek de benim için diğer dönüm noktası oldu. Burada gelecek planlarıma, her geçen gün yeni şeyler öğrenerek biraz daha yaklaştığımı düşünüyorum. Kesinlikle söyleyebilirim ki 1915 Canakkale Köprüsü ve Otoyolu projesi benim için hem çok büyük bir gurur hem de esiz bir şans.

HAYATIMIN DÖNÜM NOKTASI

Canakkale Köprüsü sana ne hissettiriyor? Çok özel bir yerde inşa edildi... Bulduğumuz toprakların ne kadar özel olduğu farkındayız. İse başladığımız anda o gurur ve saygı her ekip arkadaşımızda oluyor. Ben inanıyorum ki herkesin vatani için edeceği farklı bir hizmet var. Şehitlerimiz Canakkale topraklarında yüzyıl öncesinde canlarını feda etmişler. Bizler de onlardan miras kalan bu toprakları teknolojiyle, bilimizle bir adım daha ileriye taşımak için çalışıyoruz. Bundan sonraki meslek hayatımda da “Daha fazla kadın yönetici olsun, yönetim kurullarında daha çok kadın mühendisli görev alsın” hedefimizi gerçekleştirilmeye çalışarak, ülkemize yüzyıl sonrasında bile hizmet etmeyi sürdüreceğim projelerde görev almaya devam etmeyi istiyorum.



SIYASİ LİDERLERİN GENÇLERE KULAK VERMESİ ÇOK DEĞERLİ

Cumhurbaşkanı ile Gençlik Buluşmaları’nda gördük sizi. Ne düşünüyorsunuz bu buluşmalar hakkında? Siyasal liderlerin gençlere kulak vermesini çok değerli buluyorum. Çünkü bizler ve bizden sonraki nesiller bu ülkenin geleceği... Bey’in göçü hakkında ne düşünüyorsunuz? Yurt dışında daha iyi fırsatlar

arayanları anlıyorum. Ancak yurt dışında ya da bu topraklarda olsun herkesin Türkiye için yapabileceği bir şeyler var. Önceden mühendis denildiğinde erkek profili geliyordu göz önüne. Bu değişmeye başladı sanki... Bu ağır büyük oranda değişti. Çevremdeki kız öğrenciler “Kıyafetli mühendisliği seçtim mi?” diye soruyorlar. “Mühendislik seçtim miyim?” diye diyor.