

Yayın Organı: Çanakkale Gündem Gazetesi
Başlık: Yılların Hayali Gerçekleşiyor
Tarih: 16.04.2020



Yılların hayali gerçekleşiyor

12 Eylül'ün ardından gerçekleştirilen ilk seçimler sonrası Çanakkale Belediye Başkanlığı koltuğuna oturan, dönemin Belediye Başkanı Ömer Uğur, (1984-89) tarafından Çanakkale Boğaz Köprüsü gündeme getirildi... O yıllar için bu ötek, ancak geleceğin büyük hayali olarak haberler, 1925 yılında ihaleye çıktı, ama ardından ihaleyi alan firma yapılabildiği olmadığı gerekçe gösterilip proje iptal edildi.

Çanakkale Boğazı, bu tarafa kadar hep savurma amaçlı, projelerle bittir. Fatih Sultan Mehmet'in bu neharde Kilitbahir Kalesi ile tam karşıya olan Çanakkale Kalesi'nin yapılması amaçlanırdı. Çanakkale Sarıcaşen'inde bu gerçek o müddet savurma ile hayale geçmiş, tarih sayfalarına da "Çanakkale Geçilmez" deyişi not düşülmüştür.

Her seçim döneminde Çanakkale ihalelerinde, ihaleyi yapan, aday olan tarafların değişmez bir vasat meclisler olarak Çanakkale Köprüsü yer alırdı. Anadoluda ilk defa yıllarda, dönemin ulaşım bakanları, aynı ayın tarihler olarak kayıtlar Çanakkale'ye gelip, denizyollarının gemileriyle boğazda ulaşarak köprü yapılabilmeye çalışırdı, seçim vaatlerini, unutulmadıkları hatırlatırdı. Dönemin Ulaştırma Bakanı Cemal Arıkoğlu, bu tarihten beri.

Bayramcı damadı olarak kendilerinde ün yapan dönemin Başbakanı Yıldırım Akbulut, yine bir seçim öncesi Çanakkale'ye geldi. İskale Meydanı'nda gerçekleştirilen mitingde konuşması sırasında kendisine önceden verilen, aslında üzerine yapılmış Çanakkale Boğazı ve ille çözümlü Çanakkale Köprüsü'nü empozeleyen aslında tabiiyi halde göstererek köprü sözünü yenikliği.

Anadan yıllar geçti. Siyasetçiler köprü vaatleri, Çanakkaleliler de dinlemeyi seçimin bir parçası haline dönüştürdü. 2017 yılında dönemin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Lütfi Elvan'ın girişim ile Çanakkale Boğazına yapılacak olan köprü konusunda denizyolu geçişini içinde projede yerleşme yapıldı. Ardından da köprü yapı için Lapseki beklendi. Dönemin Başbakanı (TC hükümetlerinin son başbakanı) Binali Yıldırım, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Ahmet Arslan'ın da katılımıyla köprü için temel atıldı.

Çanakkale Boğazı köprüsünün tam da 1915 Çanakkale Boğazı Köprüsü olarak kayıtlara geçti. Sırdı köprüsünün ayaklarının Haziran ayına kadar köprü kuleleri temamlanacak. Temelinin atıldığı tarihten itibaren 2022 yılında bitirilmesi planlanan köprüde inşaat, tüm olumsuzluklara karşın hiç aksamadan devam ediyor. Dünyanın en uzun köprüleri arasında olacak olan 1915 Çanakkale köprüsü, temamlanmadan bile bölgeye ayrı bir hava vermeye başladı. Yılların hayali gerçekleşiyor.

Çungur Yıldız

