



# Yüzyılın destanına günler kaldı

18 Mart'ta hizmete girecek olan **1915 Çanakkale Köprüsü**'nde, geri sayım başladı. 5 bine yakın personel, 895 iş makinesinin görev aldığı çalışmalar, 1800 gündür aralıksız sürüyor

Çanakkale Boğazi'nde Avrupa ve Asya kıtalarını ilk kez birbirine bağlayan ve 2023 metrelik orta açıklığıyla da "Dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü" unvanını alan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde geri sayım başladı. **Karavolları Genel Müdürlüğü**'ne bağlı ekipler, Çanakkale Deniz Zaferi'nin 107'nci yıl dönümünün kutlanacağı 18 Mart'ta açılacak köprü'nün yetiştirilmesi için iki vardiyalı olarak sabaha kadar çalışıyor.

6 DAKIKADA GEÇİLECEK

**İlginç bir detay**  
Bakan **Kılıçdönmez**'in Twitter hesabından **1915 Çanakkale Köprüsü**'nün görüntülerinin yer aldığı bir video paylaştı. Paylaşımında "Yüzyılın Destanı'na Günler kaldı" ifadeleri yer aldı.



Umur Ekcar Demircan  
SABAH

Temeli 8 Mart 2017'de Cumhurbaşkanı Tayyip Erdoğan tarafından atılan 1915 Çanakkale Köprüsü'nde sona gelindi. Köprü'nün inşaatında hummalı bir çalışma hakim.

Çanakkale Boğazi'nin Avrupa ve Asya yakalarını birleştirecek köprüde çalışmalar, temelinin atılmasından bu yana yaklaşık 1800 gündür aralıksız sürdürülüyor. Boğazi 6 dakikada geçilebilecek köprü'nün Gelibolu ilçesindeki Sütluçe ve Lapseki ilçesinde yer alan Şekerkaya şantiyelerinde 649'u mihon, diğ 5 bine yakın personel, 895 iş makinesiyle görev alıyor.

## EN UZUN ORTA AÇIKLI KÖPRÜ

Özellikleri itibarıyla "şimgelerin köprüsü" olarak anılan, mühendisliğindeki ince detaylarla öne çıkan, "dünyanın en uzun orta açıklıklı köprüsü" olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün iki ayak aralığı, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100'üncü yılıyla anımlandırılarak 2023 metre olarak tasarlandı.

■ Köprü'nün kule

bağlantıları ve unsurları, Türk bayrağına atfen kırmızı ve beyaz renklerde olacak. Her iki yakada kulelerin üst kısmı, Seyit Onbaşı'nın Çanakkale Savaşı'nda namluya sürdüğü top mermisini temsil edecek şekilde yapılacak.

■ İki ayak aralığına ilaveten 770'er metre yan açıklıklar, 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleriyle Çanakkale Boğazi'nin ilk asma köprüsü'nün uzunluğu 4 bin 608 metreyi bulacak.

■ 2x3 şeritle hizmet verecek köprü'nün tabiiyesi 3.5 metre yükseklikte olacak. **Taahhüt**ün her iki tarafında inşa edilecek yürüme yolları, bakım onarım amacıyla kullanılacak.

### EKONOMİYE 225 MİLYAR LIRA KATKI

**PROJENİN** finansman aşamasında hazırlanan ekonomik etki raporuna göre, da hazırlanan ekonomik etki raporuna göre, projenin etki alanındaki bölgeye katacağı ekonomik katkı 14.5 milyar Euro yaklaşık 225 milyar liralara ulaşacak. Proje tamamlandığında yıllık katkı 14.5 milyar Euro yaklaşık 225 milyar liralara ulaşacak. Proje tamamlandığında yıllık katkı 14.5 milyar Euro yaklaşık 225 milyar liralara ulaşacak. Proje tamamlandığında yıllık katkı 14.5 milyar Euro yaklaşık 225 milyar liralara ulaşacak.

