

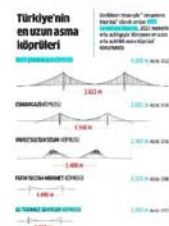
## 4 YILDA TAMAMLANAN 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ, ZAFERİN 107. YILINDA HİZMETE GİRDİ



# ZAFER GÜNÜNDE TARİHİ AÇILIŞ

İKİ KITA ARASI  
ARTIK 6 DAKIKA

Cumhurbaşkanı Erdoğan, "Karşımızda İstanbul'u Tekirdağ ve Çanakkale üzerinden Balkesir'e bağlayacak dev bir ulaşım projesi var. Çanakkale yepeni bir geleceğe kucaak açıyor" dedi.



### DUNYANIN EN UZUN KÖPRÜSÜ

Türkiye'nin en uzun asma köprüsü olan 1915 Çanakkale Köprüsü, 2022 yılında hizmete girdi. Köprü, İstanbul'u Tekirdağ ve Çanakkale üzerinden Balkesir'e bağlayacak dev bir ulaşım projesi var. Çanakkale yepeni bir geleceğe kucaak açıyor" dedi.

**TÜRKİYE'NİN EN ÖNEMLİ PROJELERİNDEN BİRİ OLAN 1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ, ÇANAKKALE ZAFERİNİN 107'NCİ YILINDA HİZMETE GİRDİ. 1 HAFTA SAATLİK ULAŞIM SİRESİNİ 6 DAKİKAYA DÜŞÜREN KÖPRÜYÜ AÇIŞI GÖRMEK İÇİN BİR TONNE GÖREKLEYİMLİ. BAŞKAN ERDOĞAN, TARİHİ AÇIŞTA ŞU MESAJLARI VERDİ:**

**ECCADIMIZA İTHAF EDİYORUZ**  
"Biz de peygamber yoldaki şehitlerimiz layık olabilmek için çalışıyoruz. Şehitlerimizin aile huzurlarına eccadım 107 yıl önce kazandığımız muhalefet zafere adadığımız 1915 Çanakkale Köprüsü'nü bir bilâli uğruna huzun güzere, Bedir adanlar kadar şanlı tarhe günümlemeyecek kadar büyük eccadım ithaf ediyoruz. Maziden atıye köprü kuruyoruz. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, Üsküdar-Beşiktaş Köprüsü, Marmara, Avrasya Tüneli ve şim-

**BÜYÜK HEDEFLERİN İŞARETİ**  
"Köprümizin teminin hasında ki 1915 Çanakkale'de deniz zafemizi kazandığımız yıl, küle yücelediği 318 metre de martın 18'ini ifade ediyor. 3 Mart ayı, 18 bugün. Ota açıldığın uzanlığı 2023 metre ise Cumhuriyetimizin kuruluşunun 100. yılı olan 2023'ün ve o tarhe atıldığı büyük hedeflerimizin işaretidir. Türkiye'nin Türk milletinin istediğini başarmayacağı hiçbir şey olmadığın dnota diğünme gösterdik gösteriyoruz. İlk etapta burada sadece bu köprüden bahsetmiyoruz.

Burada saatlerce feribot sıras beklenen ardından 1,5 saatlik bir yolculuğa la karyya geçebilen bir yerdi. Şimdi aynı yolculuk sadece 6 dakikada tamamlanacak."



### BOĞAZIN YAKUT GERDANLIĞI

Köprüyü "Boğaza taktığımız yakut bir gerdanlık" olarak nitelleyen Erdoğan "Eccadımız kınak karılıyla Sadık Menteşe Kemal'e yapıldı. Seyit Onbaşı'yı da burada tarih yazıyor. Bu köprüyle ezelden miras ayı mesajı müddetliğine ve tekabülünün ünkanlarıyla tarhe yeniden kazandı" ifadelerini kullandı.

**KULEDE SEYİT ONBAŞI DETAYI**  
Köprüün kulelerinde Seyit Onbaşı'nın tağıp mermeri somelade edildi.  
Kırmızı-beyaz kuleler, 334 metre ila dünyanın en yüksek asma köprü kuleleri.  
2023 metelik orta açıklığı.  
Cumhuriyet'in 100. yılı ila diğünme.



# BOŞ KONUŞUYORLAR

Erdoğan, yap-işlet-devret modeli 20 yılda 37,5 milyar dolarlık ulaştırma yatırımını yaptıklarını vurguladı, "Bu modele karşı çıkanlara tekiflerini sorun. Ne kadar hazırsınız, riyakâr olduklarını görün" dedi.

"1915 Çanakkale Köprüsü'nün kama-özeli iş birliği ile denilen yap-işlet-devret modeli ile inşa edilmiştir. Bu övünemeye yaptığımız projelerin milli gelirimize katkısı 305 milyar dolardır. Üretim katkısı 838 milyar dolardır. İstihdam katkısı 1 milyon kişidir. Sabet ayın yatırımları sadece birçe haykaldırı ile yapılmaya kalkacak 10 yıllar boyunca beklemek gerekecektir. Havayolu, kara yolu, denizcilik alanlarındaki kama-özeli iş birliği yatırımlarına bıldığımızda 2024'te başa baş noktasına geleceğimizi 2025'ten itibaren ise karmaya çok ciddi nakit akışı sağlayacağımızı görüyoruz. İstanbul Havalimanı, İstanbul-İzmir Otoyolu ve Üsküdar-Köprüsü, İstanbul-Sarıyer Otoyolu ve Kavacık-Sarıyer-Sarıyer Köprüsü, Avrasya Tüneli, Ankara-Niğde Otoyolu, Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü, kalmama tarihindeki yerlerini almışlardır."

**HAZIRLIKSIZ, RİYAKÂR**  
"Bütçeden tek kurus çıkmadan 10 milyar euroluk yatırımla tamamlanarak 200 bin kişiyi istihdam eden İstanbul Havalimanı daha ilk yılında garanti yolcu sayısını aşarak karmaya 22 milyon euro ilave gelir getirmiştir. Bu modele karşı çıkanlara sadece ülkenin kalkınması için gereken yatırımları yapma konusunda hangi tekifleri olduklarını sorun. Bu soru tek başına onların ne derece boş konuştuklarını, ne derece hazırsınız, ne derece riyakâr olduklarını göstermeye yeterlidir. Biz burada sadece Boğaz'ın iki yakası arasındaki bir köprüyü hizmete açıyoruz. Biz burada Türkiye'nin bugünü ile geleceği arasında daha da güçlenen bir kalkınma köprüsünü açıyoruz."

## ÜLKEMİZİN KAZANCI MİLLETİMİZİN İFTİHARI

"MARMARAYI otuz yıllığına köprüleriyle, tanelerle, çeşitlere kusatan otuz projemizin bugün açılmaya başladığını 2,5 milyar euroluk bir yatırım bedeline sahip. Fuku bu 2,5 milyar euroluk yatırım bize ne kazandıracaktır? Ülkeyi bir yatırımla sadece zamandan akaryakıt tüketiminden ve karbon salınımından kazandıran 2022 yılında 415 milyon euro. Şehitlerimiz arasında görevli konforla huzur bir şekilde yapılacak seyahatleri kolaylaştırma değeri biçilir mi? Yapılan hesaplamalar bu projenin ekonomide 5,2 milyar euro, istihdamda 118 bin kişi, milli gelirden 2,4 milyar euro ilave katkı sağlanacağını gösteriyor. Neresinden bakarsanız bakan tilerimiz için kazanç, milletimiz için iftihar kaynağı bir eserini açılmış yapıyoruz."

## İKİ KİTAYI 6. KEZ BİRLEŞTİRDİK

"AVRUPA ve Asya kıtalarını daha önce İstanbul'da yaptığımız 3 köprü ve deniz altından 2 geçit birleştirmiştik. Marmara, İstanbul, iki kitayı şimdi 6. defa birleştiren 1915 Çanakkale Köprüsü'nün hangi zorluklar aşarak, hangi gayretler sarfedilerek inşa edildiğini TRT belgesel haline getirdi. Artık Çanakkale şehitlerimizin aile huzurlarına sadece mezar taşlarında sadece anıtlarda, sadece müzelerde değil işte bu abide eserini tüm görkemli ile Boğaz'ın özetinde de yazacağız."

## Dünya çapında bir eser

GÜNEY Kore Başbakan Kim Boo-kyum: "Bu köprü, Doğu-Batı değişim tarhinde yeni bir geçiş aşaması sebebiyle insanlık tarihini açan önemli buluntuktur. Dünya çapında köprü olması sebebiyle önemli bir anlam bulacaktır."

## Güçlü Türkiye'nin resmi

ULASTIRMA ve Alınış Bakanı Ali İhsanoglu: "Ülkemizin şimbi bir milleti ile buluştu. Ortada büyük bir resim var. Büyük ve güçlü Türkiye resmi. Amacımız güvenli ekonomik konforla ve sürdürülebilir bir ulaştırma sistemidir."

## Davete rağmen muhalefet gelmedi

BAKAN Karasınalioğlu, "Cumhurbaşkanımızın talimatıyla tüm muhalefet liderlerine açılış için davet gönderildi" demişti. Din Çanakkale'le ilgili açılış da anma töreninde de muhalefetin katılımı olmadı.

**RAKAMLARLA ANLATTI**  
"Kama-özeli iş birliği modeli performansında Avrupa'da 3. dünyada 13. sırada yer alıyor. Türkiye bu yöntemle sadece ulaştırma sek-

öründe son 20 yılda 37,5 milyar dolarlık yatırımını hayata geçirmiştir. Bu övünemeye yaptığımız projelerin milli gelirimize katkısı 305 milyar dolardır. Üretim katkısı 838 milyar dolardır. İstihdam katkısı 1 milyon kişidir. Sabet ayın yatırımları sadece birçe haykaldırı ile yapılmaya kalkacak 10 yıllar boyunca beklemek gerekecektir. Havayolu, kara yolu, denizcilik alanlarındaki kama-özeli iş birliği yatırımlarına bıldığımızda 2024'te başa baş noktasına geleceğimizi 2025'ten itibaren ise karmaya çok ciddi nakit akışı sağlayacağımızı görüyoruz. İstanbul Havalimanı, İstanbul-İzmir Otoyolu ve Üsküdar-Köprüsü, İstanbul-Sarıyer Otoyolu ve Kavacık-Sarıyer-Sarıyer Köprüsü, Avrasya Tüneli, Ankara-Niğde Otoyolu, Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü, kalmama tarihindeki yerlerini almışlardır."

**HAZIRLIKSIZ, RİYAKÂR**  
"Bütçeden tek kurus çıkmadan 10 milyar euroluk yatırımla tamamlanarak 200 bin kişiyi istihdam eden İstanbul Havalimanı daha ilk yılında garanti yolcu sayısını aşarak karmaya 22 milyon euro ilave gelir getirmiştir. Bu modele karşı çıkanlara sadece ülkenin kalkınması için gereken yatırımları yapma konusunda hangi tekifleri olduklarını sorun. Bu soru tek başına onların ne derece boş konuştuklarını, ne derece hazırsınız, ne derece riyakâr olduklarını göstermeye yeterlidir. Biz burada sadece Boğaz'ın iki yakası arasındaki bir köprüyü hizmete açıyoruz. Biz burada Türkiye'nin bugünü ile geleceği arasında daha da güçlenen bir kalkınma köprüsünü açıyoruz."

