



Basın Bülteni

1915ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ ENR DÜNYA İNŞAAT SEKTÖRÜ DERGİSİNİN KAPAĞINDA

Tamamlandığında dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü unvanının sahibi olacak 1915Çanakkale Köprüsü, inşasında kullanılan ileri teknolojiler ve üstün teknik özellikleriyle dünya basınının da gündeminde yer alıyor. Dünya çapında bir mega proje olan 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu, inşaat sektörünün lider yayını Engineering News-Record (ENR) dergisinin 27 Eylül-4 Ekim 2021 tarihli yeni sayısında 10 sayfalık özel bir bölüm ile yer aldı.

04 Ekim 2021, Çanakkale:

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle ihale edilen, inşaat çalışmaları DL E&C, Limak, SK ecoplant ve Yapı Merkezi ortaklığı tarafından yürütülen 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi, uluslararası alanda da takdir görüyor.

Otoyol sathını oluşturacak 87 tabliyeden 81'inin montajı geçtiğimiz günlerde tamamlanan 1915Çanakkale Köprüsü, inşaatı sırasında kullanılan ileri teknolojiler ve üstün teknik özellikleriyle, uluslararası inşaat sektörünün referans yayınlarından Engineering News-Record'da özel bir bölüm ile yer aldı.

Türk şirketlerinin de ön sıralarda yer aldığı ve her sene yayınlanan Dünyanın En Büyük Uluslararası Müteahhitleri listesi ile tanınan Engineering News-Record'un (ENR) son sayısına damga vuran 1915Çanakkale Köprüsü için 10 sayfalık özel bir bölüm hazırlandı. Köprü hakkındaki kapsamlı haberi hazırlamak için derginin kıdemli editörü Aileen Cho, Los Angeles'tan Çanakkale'ye gelerek yetkililerden bilgi aldı ve Proje sahalarını yerinde ziyaret etti.

Türkiye'nin batısında otoyol entegrasyonunu tamamlayacak ve İstanbul Boğazı geçişine yeni bir alternatif oluşturacak Proje, dünyada inşaat sektörüne örnek olmaya devam ediyor. Sektörün saygın yayınlarından ENR'da geniş yer bulan Projede her geçen gün sona yaklaşıyor. 18 Mart 2022'de açılması planlanan 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nde, otoyol tabliyelerinin montajı da büyük ölçüde tamamlandı.

Geçtiğimiz günlerde, ENR'ın 2021 yılı Dünyanın En Büyük 250 Müteahhidi sıralamasında 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nin ortak yüklenicileri Limak 56. sırada ve Yapı Merkezi 68. sırada, Projenin Güney Koreli ortakları DL E&C 83. sırada ve SK ecoplant ise 62. sırada yer almıştı.





1915Çanakkale Köprüsü Hakkında

- Tamamlandığında 2023 metre orta açıklığı ile dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü olacak olan 1915Çanakkale Köprüsü, 334 metrelik tepe noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü unvanına sahip olacak.
- Köprü'nün ayakları arasındaki 2023 metrelik orta açıklık, Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. Kuruluş Yılı'nı sembolize edecek.
- Deniz seviyesinden itibaren 318 metre kule yüksekliği ise Türk milletinin bağımsızlığını kazanmasındaki en önemli tarihlerden biri olan 18 Mart Çanakkale Zaferi'ni sembolize edecek.
- 1915Çanakkale Köprüsü'nün toplam uzunluğu 2023 metre orta açıklık, 770'er metre yan açıklıklar ile 365 ve 680 metrelik yaklaşım viyadükleriyle beraber 4608 metre olacak.

1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi hakkında bilgi için:
www.1915canakkale.com

ÇOK A.Ş. Hakkında

Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş. (ÇOK A.Ş.), 2017 yılında Malkara-Çanakkale Otoyolu (1915Çanakkale Köprüsü dahil) Projesi'ni gerçekleştirmek üzere kuruldu. Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK ecoplant şirketleri ÇOK A.Ş.'nin dört ortağıdır. Yapı Merkezi, 1965 yılından bu yana, Limak ise 1976 yılından bu yana ulusal ve uluslararası büyük çaplı müteahhitlik projelerine imza atan Türkiye'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. DL E&C, 1939 yılından bu yana, SK ecoplant ise 1977 yılından bu yana büyük çaplı genel müteahhitlik işlerini gerçekleştiren Güney Kore'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. Bu dört firma, tamamlandığında Türkiye'nin mühendislik alanında dünya çapındaki projelerinden biri olacak 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nde birlikte çalışmaktadırlar. www.1915canakkale.com

Engineering News- Record (ENR) Hakkında

Michigan, Amerika Birleşik Devletleri merkezli Engineering News-Record, inşaat sektörü profesyonellerine yönelik olarak inşaat ve mühendislik haberleri, sektörel analizler, yorumlar ve sektörel veri sağlamaktadır. Okuyucu kitlesini müteahhitlerin, proje yüklenicilerinin, mühendislerin, mimarların, yerel idareler ve düzenleyicilerin ve dünya çapındaki inşaat endüstrisi tedarikçilerinin oluşturduğu ENR, endüstrinin farklı sektörlerini, işletme, tasarım, yapım yöntemleri, teknoloji, güvenlik, hukuk, mevzuat, çevre ve iş gücü gibi konulardaki içerikler ile bir araya getirmektedir. ENR, tüm dünyada her yıl yayınladığı listeler ile tanınmaktadır. Dünyanın en büyük tasarım şirketleri, en büyük müteahhitleri, en büyük proje firmaları gibi sıralama listeleri dünya inşaat sektörü tarafından yakından izlenmektedir. www.enr.com

