

1915ÇANAKKALE

BASIN BÜLTENİ

1915ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ'NÜN İSTİHDAM ALANINDAKİ BAŞARILARI ÖDÜLLENDİRİLDİ

1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'ni başarıyla tamamlayan ve işletmesini yürütmekte olan DL E&C, Limak, SK ecoplant ve Yapı Merkezi ortaklığının istihdam çalışmaları, T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından ödüllendirildi. 1915Çanakkale, 2021 yılında Çanakkale'nin en çok sigortalı istihdamı sağlayan, en çok prim ödeyen, en çok engelli istihdamı sağlayan ve en çok kadın sigortalı istihdamı sağlayan şirketi ödülleriyle layık bulundu.

26 Mayıs 2022, Çanakkale;

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) idaresinde Yap-İşlet-Devret (YİD) modeliyle DL E&C, Limak, SK ecoplant ve Yapı Merkezi ortaklığı tarafından yapılan 1915Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu güvenli, hızlı ve konforlu ulaşım imkânı sunarken, ekonomiye ve istihdama değer katmayı sürdürüyor. DL E&C, Limak, SK ecoplant ve Yapı Merkezi ortaklığı, T.C. Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı, Sosyal Güvenlik Kurumu tarafından **Çanakkale'nin 2021 yılında en çok sigortalı istihdamı sağlayan, en çok prim ödeyen, en çok engelli istihdamı sağlayan ve en çok kadın sigortalı istihdamı sağlayan şirketi** ödülleriyle layık bulundu. Ödüller, Türkiye Sosyal Güvenlik Kurumu Başkanı Cevdet Ceylan'ı temsilen, Sosyal Güvenlik Kurumu Çanakkale İl Müdürlüğü Sosyal Güvenlik Denetim Birimi Sorumlusu Muhittin AKA tarafından ÇOK A.Ş. Yönetim Kurulu Üyesi Reşit Yıldız'a takdim edildi.

Rekor sürede tamamlanan proje, istihdamda da rekortmen

İki kıta arasındaki geçiş süresini 6 dakikaya indiren ve planlanan diğer otoyollar ile Batı Anadolu ile Avrupa ülkeleri arasında doğrudan bağlantı sağlayacak olan 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu, 4 yıllık rekor yapım süresiyle dünya inşaat tarihine geçti. Projede 15 farklı ülkeden yaklaşık 30 bin kişi çalıştı. 700'den fazla Türk mühendisin görev aldığı 1915Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu, istihdam ettiği kadın mühendislerle de adından söz ettirdi. Projenin her adımında kadınlar ve engelliler başta olmak üzere dezavantajlı gruplara sağlanan istihdam imkanlarına odaklanan çalışmalar yapıldı.



1915ÇANAKKALE

Projenin yerel istihdam desteęi devam edecek

2023 metrelik orta açıklığıyla 'dünyanın en uzun orta açıklıklı asma köprüsü' ve 334 metre tepe noktasıyla 'dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü' olma unvanına sahip olan 1915Çanakkale Köprüsü'nün açılışı Cumhurbaşkanı Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından 18 Mart 2022'de yapıldı. DL E&C, Limak, SK ecoplant ve Yapı Merkezi ortaklığı, inşaat süresince sağladığı istihdam olanaklarını işletme döneminde de sürdürecektir.

1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi hakkında bilgi için: www.1915canakkale.com

ÇOK A.Ş. Hakkında

Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş. (ÇOK A.Ş.), 2017 yılında Malkara-Çanakkale Otoyolu (1915Çanakkale Köprüsü dahil) projesini gerçekleştirmek üzere kuruldu. Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK ecoplant şirketleri ÇOK A.Ş.'nin dört ortağıdır. Yapı Merkezi, 1965 yılından bu yana, Limak ise 1976 yılından bu yana ulusal ve uluslararası büyük çaplı müteahhitlik projelerine imza atan Türkiye'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. DL E&C, 1939 yılından bu yana, SK ecoplant ise 1977 yılından bu yana büyük çaplı genel müteahhitlik işlerini gerçekleştiren Güney Kore'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. Bu dört firma, eşit ortak olarak 1915Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi'nde birlikte çalışmaktadırlar. www.1915canakkale.com

