

1915ÇANAKKALE

BASIN BÜLTENİ

1915ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ'NE BİRLEŞMİŞ MİLLETLER AVRUPA EKONOMİK KOMİSYONU'NDAN PRESTİJLİ ÖDÜL

Çevresel ve sosyal alanda yürüttüğü çalışmaların yanı sıra döngüsel ekonomiye katkıları ile büyük ilgi toplayan 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu tarafından düzenlenen Kamu-Özel Sektör İşbirliği ve Altyapı Ödülleri kapsamında birincilik ödülüne layık görüldü.

5 Mayıs 2023, Çanakkale:

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yap-işlet-devret modeliyle ihale edilen, inşaat çalışmaları ve işletmesi Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK ecoplant şirketlerinin kurduğu ortak girişim tarafından yürütülen 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi, Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) tarafından 5 Mayıs 2023'te Atina'da düzenlenen UNECE Kamu-Özel Sektör İşbirliği ve Altyapı Ödülleri töreninde birincilik ödülüne layık görüldü.

Avrupa'da iktisadi bütünleşmeye ve üye ülkeler arasında iş birliğine katkı sağlamak amacıyla 1947 yılında kurulan UNECE, 7. KÖİ Forumu'nu 3 – 5 Mayıs 2023 tarihleri arasında Atina'da düzenledi. Forum kapsamında aynı zamanda UNECE Kamu-Özel Sektör İşbirliği ve Altyapı Ödülleri de sahiplerini buldu.

Yarıştırmaya başvuran 70 uluslararası proje arasından 48'i değerlendirmeye alınırken 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu 5 finalistten biri oldu. Kazananın Forum delegelerinin oyları ile belirlendiği yarışmada birinci olan 1915Çanakkale Köprüsü'nün ödülü, UNECE Kamu-Özel Sektör Ortaklıkları Bölüm Başkanı Tony Bonnici ve UNECE KÖİ'ler Çalışma Grubu Başkanı George Katapodis tarafından 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Finanstın Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Murat Sarıkaya'ya takdim edildi.

Projenin bugüne kadar 20'den fazla ödül kazandığını ancak bu ödülün ayrı bir önem taşıdığını belirten Murat Sarıkaya, "Bu sene döngüsel ekonomi temasıyla düzenlenen yarışma için ilettiğimiz Gelibolu Kadın Kooperatifi'ne destek projemiz 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu'nun gerçekleştirdiği 321 çevresel ve sosyal projeden yalnızca biri. Bu projelerimizle birlikte Birleşmiş Milletler Sürdürülebilir Kalkınma Hedefleri'nin önemli bir



1915ÇANAKKALE

bölümünü desteklerken, paydaşlarımız, bölge ve ülkemiz için değer yaratmaya devam ediyoruz” dedi.

1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu, çevre alanındaki çalışmaları ile 2020 yılında The Green Organisation tarafından dünya çapında en iyi çevresel uygulamaları tanıtmayı ve teşvik etmeyi amaçlayan Green World Awards altın seviye ödülüne layık görülmüştü. 1915Çanakkale, şu ana dek 12 finans ödülü, 2 çevresel ve sosyal ödül, 4 istihdam ödülü ve 3 mühendislik ödülü kazandı.

1915Çanakkale'nin UNECE Kamu-Özel Sektör İşbirliği ve Altyapı Ödülleri'nde sunduğu proje ile ilgili videoyu seyretmek için:

<https://youtu.be/XXsXQGq675Q>

1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi hakkında bilgi için:

www.1915canakkale.com

ÇOK A.Ş. Hakkında

Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş. (ÇOK A.Ş.), 2017 yılında Malkara-Çanakkale Otoyolu (1915Çanakkale Köprüsü dahil) projesini gerçekleştirmek üzere kuruldu. Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK ecoplant şirketleri ÇOK A.Ş.'nin dört ortağıdır. Yapı Merkezi, 1965 yılından bu yana, Limak ise 1976 yılından bu yana ulusal ve uluslararası büyük çaplı müteahhitlik projelerine imza atan Türkiye'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. DL E&C, 1939 yılından bu yana, SK ecoplant ise 1977 yılından bu yana büyük çaplı genel müteahhitlik işlerini gerçekleştiren Güney Kore'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. Bu dört firma, eşit ortak olarak 1915Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesi'nde birlikte çalışmaktadırlar. www.1915canakkale.com



1915 ÇANAKKALE



Soldan sağa: UNECE Kamu-Özel Sektör Ortaklıkları Bölüm Başkanı Tony Bonnici, 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Finanstan Sorumlu Genel Müdür Yardımcısı Murat Sarıkaya, UNECE KÖİ'ler Çalışma Grubu Başkanı George Katapodis



IDL E&C

Limak

SK ecoplant

yapı
merkezi