

IABSE'den 1915Çanakkale Köprüsü'ne Prestijli Ödül

1915Çanakkale Köprüsü, Uluslararası Köprü ve Yapı Mühendisliği Birliği (IABSE) tarafından düzenlenen yarışmanın “Büyük Otoyol ve Demiryolu Köprüleri” kategorisinde birinciliğe layık görüldü.

Uluslararası Köprü ve Yapı Mühendisliği Birliği **IABSE**'nin (International Association For Bridge and Structural Engineering), 1998 yılından bu yana düzenlediği, dünyanın dört bir yanından mühendislik projelerinin katıldığı, “**IABSE 2023 Proje ve Teknoloji Ödülleri**”nin sahipleri 8 Kasım'da Zürih'te yapılan törenle açıklandı. Çin, Yeni Zelanda, Macaristan, Danimarka, Katar, Hindistan ve Filipinler gibi bir çok ülkeden katılan 40'ın üzerinde global proje, 14 kişilik jüri ekibi tarafından yedi farklı kategoride değerlendirildi.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilen, inşaat çalışmalarından sonra işletmesi Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK ecoplant şirketlerinin kurduğu ortak girişim tarafından yürütülen 1915Çanakkale Köprüsü Projesi; “Büyük Otoyol ve Demiryolu Köprüleri” kategorisinde Çin, Filipinler ve Botsvana'dan katılan projeler arasında birinciliğe layık görüldü.

Proje adına Zürih'te düzenlenen ödül törenine 1915Çanakkale Köprüsü CEO Mustafa Tanrıverdi, CFO Murat Sarıkaya, CTO Edward Hong ve COO Kwangyoung Jeong katıldı.

Geçtiğimiz haftalarda da mühendislik dünyasının lider yayını Engineering News-Record (ENR) dergisi tarafından dünyanın en iyi mühendislik projelerinin seçildiği “Global Best Projects” yarışmasında birincilik ödülünü kazanan 1915Çanakkale Köprüsü, toplamda ulusal ve uluslararası 23 ödülün sahibi oldu.

***Fotoğraf altı metni: Ödül törenine (soldan sağa) 1915Çanakkale Köprüsü Projesi'ni temsilen COO Kwangyoung Jeong, CEO Mustafa Tanrıverdi, CFO Murat Sarıkaya ve CTO Edward Hong katıldı.

www.1915canakkale.com

1915ÇANAKKALE

1915Çanakkale Köprüsü Hakkında: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) idaresinde DL E&C, Limak, SK ecoplant ve Yapı Merkezi ortaklığı tarafından inşa edilen 1915Çanakkale Köprüsü, 2023 metre uzunluğundaki orta açıklığı ile dünya rekoru kırarak tarihe geçmişti. Üçer şeritli köprü'nün toplam uzunluğu ise 4608 metre. Köprü'nün 2023 metrelik orta açıklığı Cumhuriyet'in 100'üncü kuruluş yıldönümünü, 318 metrelik çelik kuleleri ise Çanakkale Zaferi'nin kazanıldığı 18 Mart 1915 tarihini sembolize ediyor. Kırmızı-beyaz rengi ile Türk bayrağını temsil eden köprü kuleleri, Kurtuluş Savaşı'nın unutulmaz sembollerinden Seyit Onbaşı'nın top mermisi replikaları ile 334 metre yükseliğe erişiyor. Bu özelliği ile 1915Çanakkale dünyanın en yüksek kulelerine sahip asma köprüsü unvanına sahip. Gelibolu'ya bağlı Sütluçe ile Lapseki ilçesindeki Şekerkaya mevkiileri arasına inşa edilen 1915Çanakkale Köprüsü'nün temeli, 18 Mart 2017'de, Çanakkale Savaşı'nın 102. yıldönümünde atılmıştı. Açılışı 18 Mart 2022'de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından yapıldı.

ÇOK A.Ş. Hakkında: Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş. (ÇOK A.Ş.), 2017 yılında 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu projesini gerçekleştirmek üzere kuruldu. Proje; Malkara ile Çanakkale arasında 1915Çanakkale Köprüsü'nü de içeren 89 kilometre otoyol ve 12 kilometre bağlantı yolundan oluşmaktadır. Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK ecoplant şirketleri ÇOK A.Ş.'nin dört eşit ortağıdır. Yapı Merkezi, 1965 yılından bu yana, Limak ise 1976 yılından bu yana ulusal ve uluslararası büyük çaplı müteahhitlik projelerine imza atan Türkiye'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. DL E&C, 1939 yılından bu yana, SK ecoplant ise 1977 yılından bu yana büyük çaplı genel müteahhitlik işlerini gerçekleştiren Güney Kore'nin önde gelen inşaat firmalarındandır.