

**“Yılın Projesi” ödül töreninde 1915Çanakkale Köprüsü için önemli mesaj;
“Türkiye’nin ekonomik büyümesine katkı
sağlayacağız”**

Uluslararası inşaat sektörünün en prestijli dergisi ENR tarafından “Project Of The Year / Yılın Projesi” seçilen 1915Çanakkale Köprüsü’ne büyük ödül, online olarak düzenlenen törenle takdim edildi. Törende konuşan 1915Çanakkale Köprüsü CEO’su Mustafa Tanrıverdi “Köprü, Avrupa ile Türkiye arasındaki sınır ötesi ticaret aracılığıyla ülkenin ekonomik büyümesine katkı sağlayacaktır” dedi.

T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihale edilen, inşaat çalışmalarından sonra işletmesi Türkiye’den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore’den DL E&C ve SK ecoplant şirketlerinin kurduğu ortak girişim tarafından yürütülen **1915Çanakkale Köprüsü Projesi**, uluslararası inşaat sektörünün en prestijli dergisi kabul edilen ENR (Engineering News Record) tarafından geçtiğimiz Ekim ayında düzenlenen yarışmada ‘Köprü ve Tünel’ kategorisinde birincilik ödülüne layık görülmüştü. Antarktika dışında her kıtadan ve 23 farklı ülkeden 100’ün üzerinde mühendislik projesinin başvurduğu yarışmada jüri; takım çalışması, iş güvenliği, inovasyon ve topluma katkı, inşaat kalitesi, tasarımda estetik kalite gibi pek çok kriterde değerlendirme yaparak, 31 projeyi ödüllendirdi. Aralık ayında düzenlenen ikinci turda ise kazanan 31 proje arasında yapılan genel değerlendirme sonucunda **1915Çanakkale Köprüsü projesi, Project of The Year / Yılın Projesi ödülünü almaya hak kazandı.**

Ödül, ENR tarafından 19 Aralık Salı günü online olarak düzenlenen törenle takdim edildi. Törene katılan **1915Çanakkale Köprüsü CEO’su Mustafa Tanrıverdi**, “Öncelikle, bizi bu prestijli ödüle layık gördükleri için ENR ekibine ve değerli jüri üyelerine teşekkür ederim. Bu başarı, birçok kurum ve kişinin katkısı olmadan mümkün olamazdı. Bu vesileyle ilk olarak, değerli destekleri için Ulaştırma Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü’ne, sağladıkları finansman için 25 uluslararası kredi kuruluşuna, üst düzey yönetim katkıları için proje ortakları DL E&C, Limak, SK ecoplant ve Yapı Merkezi’ne ve verdikleri emek için 30 binden fazla kahraman çalışana en içten teşekkürlerimi sunuyorum. Bölgenin daha hızlı gelişimi için inşa edilen, sahip olduğu özelliklerle rekorlar kıran bu köprü projesi, daha verimli lojistik ve Avrupa ile Türkiye arasındaki sınır ötesi ticaret aracılığıyla ülkenin ekonomik büyümesine çok önemli katkı sağlayacaktır.” dedi.

1915Çanakkale Köprüsü ENR’dan kazandığı iki ödülle birlikte şimdiye kadar toplamda 24 ulusal ve uluslararası saygın ödülün sahibi oldu.

1915ÇANAKKALE

1915Çanakkale Köprüsü Hakkında: T.C. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) idaresinde DL E&C, Limak, SK ecoplant ve Yapı Merkezi ortaklığı tarafından inşa edilen 1915Çanakkale Köprüsü, 2023 metre uzunluğundaki orta açıklığı ile dünya rekoru kırarak tarihe geçmişti. Üçer şeritli köprünün toplam uzunluğu ise 4608 metre. Köprünün 2023 metrelik orta açıklığı Cumhuriyet'in 100'üncü kuruluş yıldönümünü, 318 metrelik çelik kuleleri ise Çanakkale Zaferi'nin kazanıldığı 18 Mart 1915 tarihini sembolize ediyor. Kırmızı-beyaz rengi ile Türk bayrağını temsil eden köprü kuleleri, Kurtuluş Savaşı'nın unutulmaz sembollerinden Seyit Onbaşı'nın top mermisi replikaları ile 334 metre yükseliğe erişiyor. Bu özelliği ile 1915Çanakkale dünyanın en yüksek kulelerine sahip asma köprüsü unvanına sahip. Gelibolu'ya bağlı Sütlüce ile Lapseki ilçesindeki Şekerkaya mevkiileri arasında inşa edilen 1915Çanakkale Köprüsü'nün temeli, 18 Mart 2017'de, Çanakkale Savaşı'nın 102. yıldönümünde atılmıştı. Açılışı 18 Mart 2022'de Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan tarafından yapıldı.

ÇOK A.Ş. Hakkında: Çanakkale Otoyol ve Köprüsü İnşaat Yatırım ve İşletme A.Ş. (ÇOK A.Ş.), 2017 yılında 1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu projesini gerçekleştirmek üzere kuruldu. Proje; Malkara ile Çanakkale arasında 1915Çanakkale Köprüsü'nü de içeren 89 kilometre otoyol ve 12 kilometre bağlantı yolundan oluşmaktadır. Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi, Güney Kore'den DL E&C ve SK ecoplant şirketleri ÇOK A.Ş.'nin dört eşit ortağıdır. Yapı Merkezi, 1965 yılından bu yana, Limak ise 1976 yılından bu yana ulusal ve uluslararası büyük çaplı müteahhitlik projelerine imza atan Türkiye'nin önde gelen inşaat firmalarındandır. DL E&C, 1939 yılından bu yana, SK ecoplant ise 1977 yılından bu yana büyük çaplı genel müteahhitlik işlerini gerçekleştiren Güney Kore'nin önde gelen inşaat firmalarındandır.

1915Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu hakkında bilgi için: www.1915canakkale.com